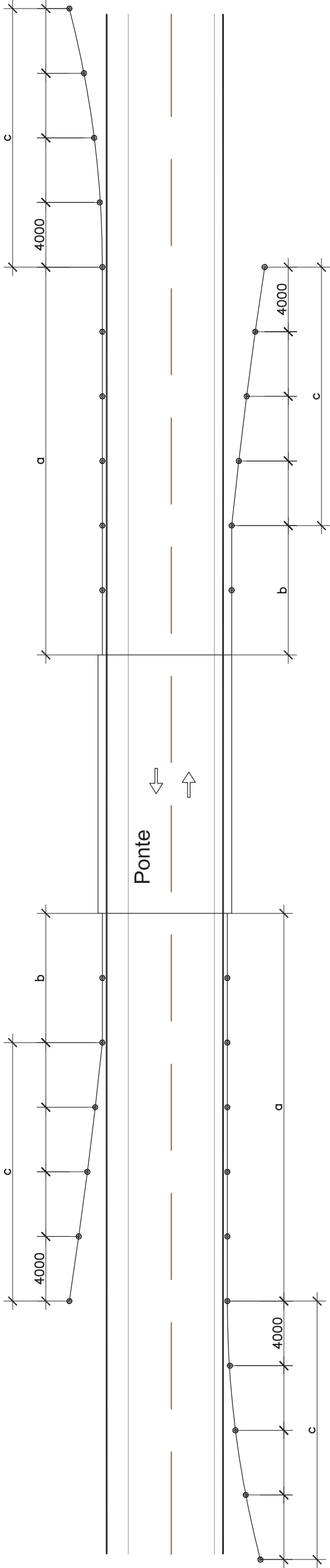


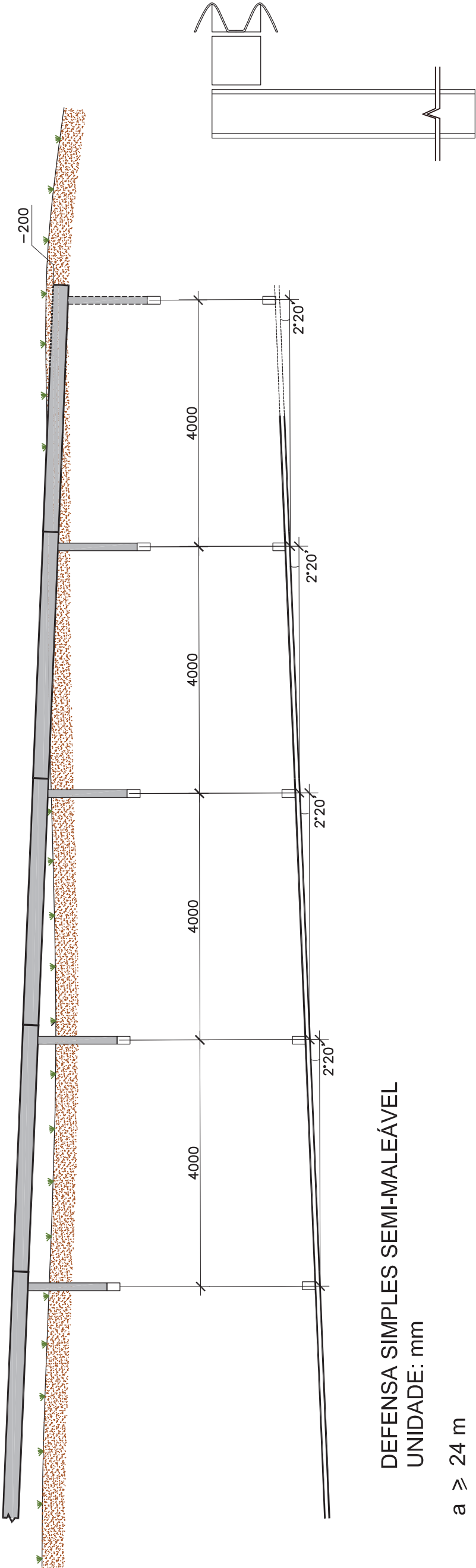
**PROJETO DE
OBRAS COMPLEMENTARES**

CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DE DEFENSA METÁLICA

ACESSO À OBRA-DE-ARTE



DETALHES DE ANCORAGEM



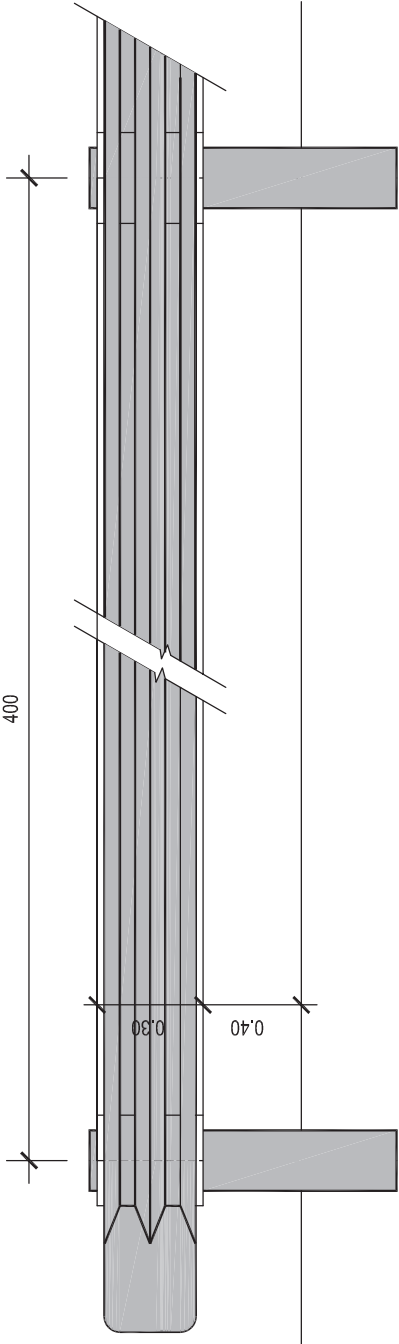
DEFENSA SIMPLES SEMI-MALEÁVEL
UNIDADE: mm

- a ≥ 24 m
- b ≥ 8 m
- c ancoragem

OBSERVAÇÕES:	Responsável Técnico:			Contratante:			2ª ADEQUAÇÃO EM FASE DE OBRAS	
	CREA:						RODOVIA:	TRECHO: Diorama / ENTR. GO-326 (Montes Claros de Goiás)
	Projetista:						GO-174	SEGMENTO: Est. 0 a 1645
	Desenhista:						OBRAS COMPLEMENTARES Detalhe — Defesa Metálica	
	Data:						Escala:	FOLHA: OC-02

DETALHES DE DEFENSA METÁLICA

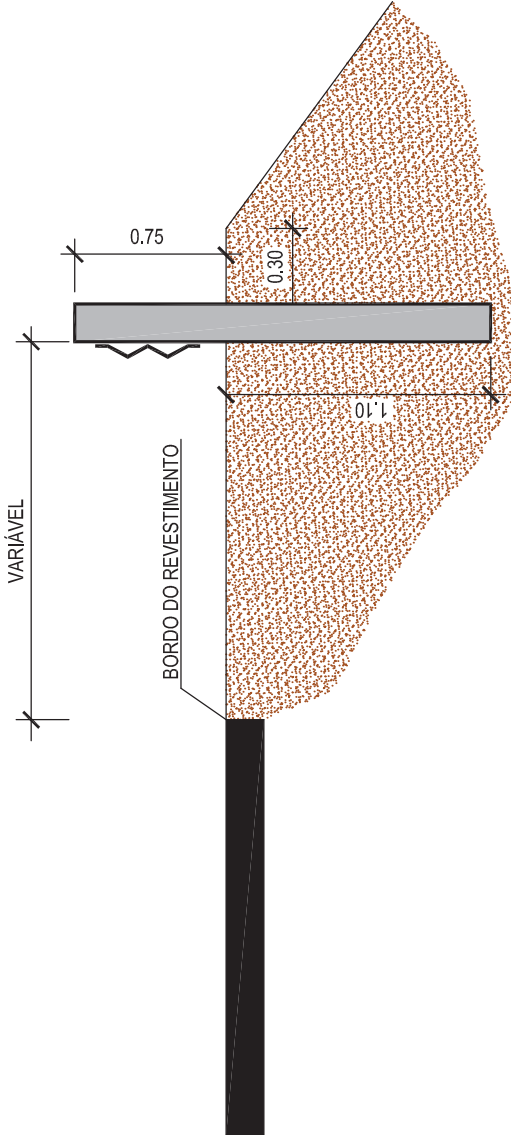
PLANTA



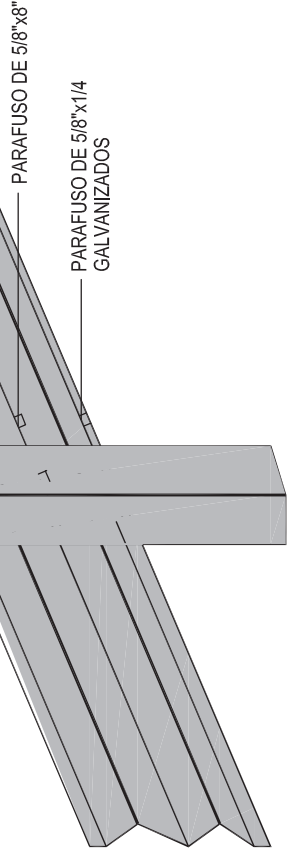
DETALHE - A

DETALHE - B

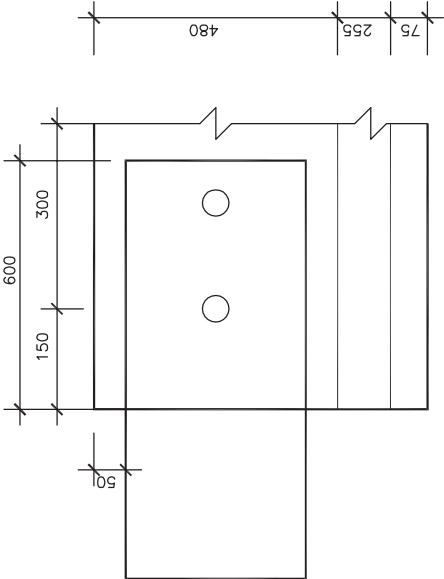
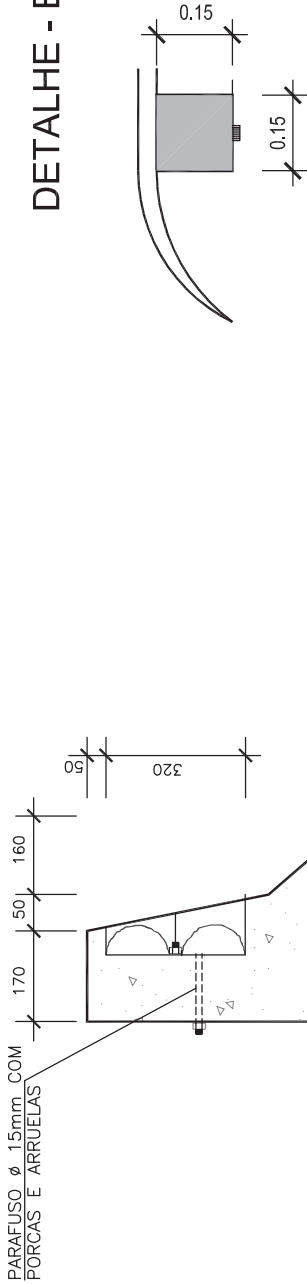
SEÇÃO TRANSVERSAL ESQUEMÁTICA



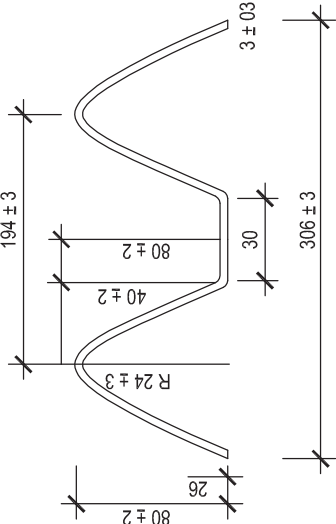
DETALHE - A



DETALHE - B

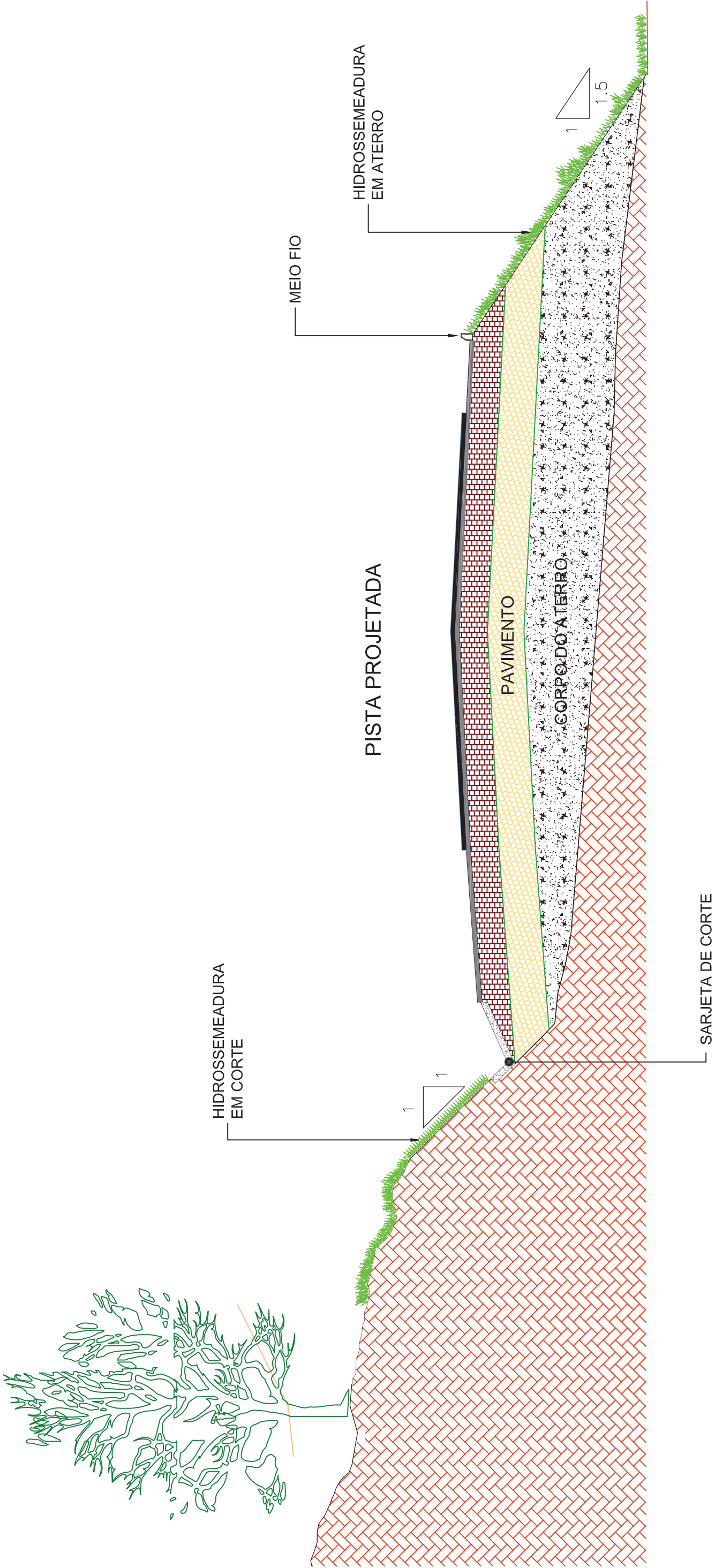


SEÇÃO DA GUIA DE DESLIZAMENTO



OBSERVAÇÕES:	Responsável Técnico:		Contratante: 	Contratada:		2ª ADEQUAÇÃO EM FASE DE OBRAS	
	CREA:			 TERRA FORTE CONSTRUTORA LTDA	RODOVIA:	TRECHO: Diorama / ENTR. GO-326 (Montes Claros de Goiás)	
	Projetista:				GO-174	SEGMENTO: Est. 0 a 1645	
	Desenhista:				OBRAS COMPLEMENTARES Detalhe — Defesa metálica — II		
				Data:	Escala:		FOLHA: OC-03

DETALHE PROTEÇÃO DOS TALUDES



OBSERVAÇÕES:	Responsável Técnico:			Contratante: 	Contratada:  TERRA FORTE CONSTRUTORA LTDA	2ª ADEQUAÇÃO EM FASE DE OBRAS	
	CREA:		RODOVIA:			TRECHO: Diorama / ENTR. GO-326 (Montes Claros de Goiás)	
	Projetista:		GO-174			SEGMENTO: Est. 0 a 1645	
	Desenhista:		Data:		OBRAS COMPLEMENTARES Detalhe — Proteção de Taludes		
							FOLHA: OC-04

REVESTIMENTO SEMEADURA			REVESTIMENTO SEMEADURA			REVESTIMENTO SEMEADURA			REVESTIMENTO EM PLACA		
LOCALIZAÇÃO	DESCRIÇÃO	ÁREA	LOCALIZAÇÃO	DESCRIÇÃO	ÁREA	LOCALIZAÇÃO	DESCRIÇÃO	ÁREA	LOCALIZAÇÃO	DESCRIÇÃO	ÁREA
Estacas 24- 50	Talude	1.300,00	Estacas 874- 899	Talude	1.125,00	Estacas 867- 891	Talude	2.688,00	Estaca 0 -7	Trevo - canteiros	2.900,00
Estacas 50- 76	Talude	1.430,00	Estacas 41- 102,5	Talude	2.152,50	Estacas 891- 917	Talude	1.456,00	Estacas 0- 7	Talude	350,00
Estacas 76- 102,5	Talude	2.120,00	Estacas 102,5- 105	Talude	125,00	Estacas 917- 943	Talude	3.328,00	Estacas 7- 25	Talude	1.440,00
Estacas 102,5- 127	Talude	1.592,50	Estacas 105- 130	Talude	1.750,00	Estacas 943- 969	Talude	1.872,00	Estacas 25- 39	Talude	1.820,00
Estacas 127- 151	Talude	1.080,00	Estacas 130- 154	Talude	960,00	Estacas 969- 996	Talude	1.296,00			
Estacas 151- 176	Talude	1.375,00	Estacas 154- 176	Talude	1.430,00	Estacas 996- 1021	Talude	3.800,00	TOTAL		6.510,00
Estacas 176- 201	Talude	1.625,00	Estacas 176- 203	Talude	3.105,00	Estacas 1021- 1043	Talude	3.520,00			
Estacas 201- 225	Talude	2.160,00	Estacas 203- 229	Talude	3.120,00	Estacas 1043- 1065	Talude	1.584,00			
Estacas 225- 252	Talude	1.215,00	Estacas 229- 254	Talude	1.250,00	Estacas 1065- 1091	Talude	2.496,00			
Estacas 252- 277	Talude	1.000,00	Estacas 254- 278	Talude	2.040,00	Estacas 1091- 1110	Talude	608,00			
Estacas 277- 302	Talude	1.375,00	Estacas 278- 302	Talude	2.400,00						
Estacas 302- 326	Talude	1.680,00	Estacas 302- 323	Talude	1.805,00						
Estacas 326- 353	Talude	1.080,00	Estacas 323- 350	Talude	3.240,00	TOTAL		141.160,50			
Estacas 353- 378	Talude	1.250,00	Estacas 350- 375	Talude	2.625,00						
Estacas 378- 404	Talude	2.600,00	Estacas 375- 400	Talude	1.875,00						
Estacas 404- 428	Talude	1.920,00	Estacas 400- 424	Talude	2.640,00						
Estacas 428- 452	Talude	1.200,00	Estacas 424- 448	Talude	1.560,00						
Estacas 452- 474	Talude	1.760,00	Estacas 448- 471	Talude	1.380,00						
Estacas 474- 500	Talude	2.080,00	Estacas 471- 496	Talude	1.375,00						
Estacas 500- 525	Talude	1.125,00	Estacas 496- 522	Talude	1.170,00						
Estacas 525- 552	Talude	2.970,00	Estacas 522- 547	Talude	1.125,00						
Estacas 552- 577	Talude	1.125,00	Estacas 547- 572	Talude	1.375,00						
Estacas 577- 602	Talude	1.500,00	Estacas 572- 597	Talude	2.000,00						
Estacas 602- 622	Talude	1.700,00	Estacas 597- 618	Talude	1.890,00						
Estacas 622- 649	Talude	2.565,00	Estacas 618- 644	Talude	987,50						
Estacas 649- 674	Talude	1.375,00	Estacas 644- 666	Talude	770,00						
Estacas 674- 701	Talude	2.430,00	Estacas 666- 692	Talude	3.380,00						
Estacas 701- 725	Talude	2.160,00	Estacas 692- 721	Talude	838,00						
Estacas 725- 749	Talude	2.400,00	Estacas 721- 746	Talude	1.000,00						
Estacas 749- 772	Talude	232,00	Estacas 746- 768	Talude	1.210,00						
Estacas 772- 797	Talude	3.125,00	Estacas 768- 793	Talude	1.250,00						
Estacas 797- 823	Talude	2.470,00	Estacas 793- 818	Talude	1.750,00						
Estacas 823- 850	Talude	1.485,00	Estacas 818- 843	Talude	2.625,00						
Estacas 850- 874	Talude	1.920,00	Estacas 843- 867	Talude	2.760,00						
OBSERVAÇÕES:											
						Responsável Técnico:		Contratante:		Contratada:	
						CREA:					
						Projetista:					
						Desenhista:					
						Data:		Escala:		2ª ADEQUAÇÃO EM FASE DE OBRAS	
										RODOVIA:	
										GO-174	
										TRECHO: Diorama / ENTR. GO-326 (Montes Claros de Goiás)	
										SEGMENTO: Est. 0 a 1645	
										OBRAS COMPLEMENTARES	
										Listagem dos Dispositivos de Obras Complementares	
										FOLHA: OC-05	



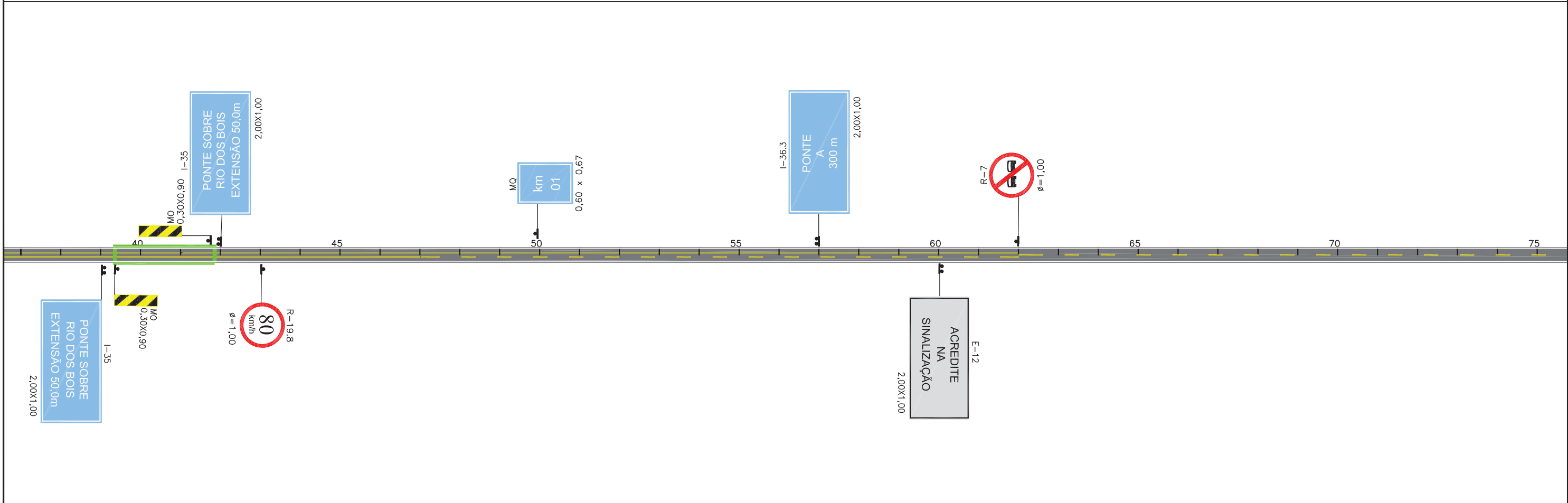
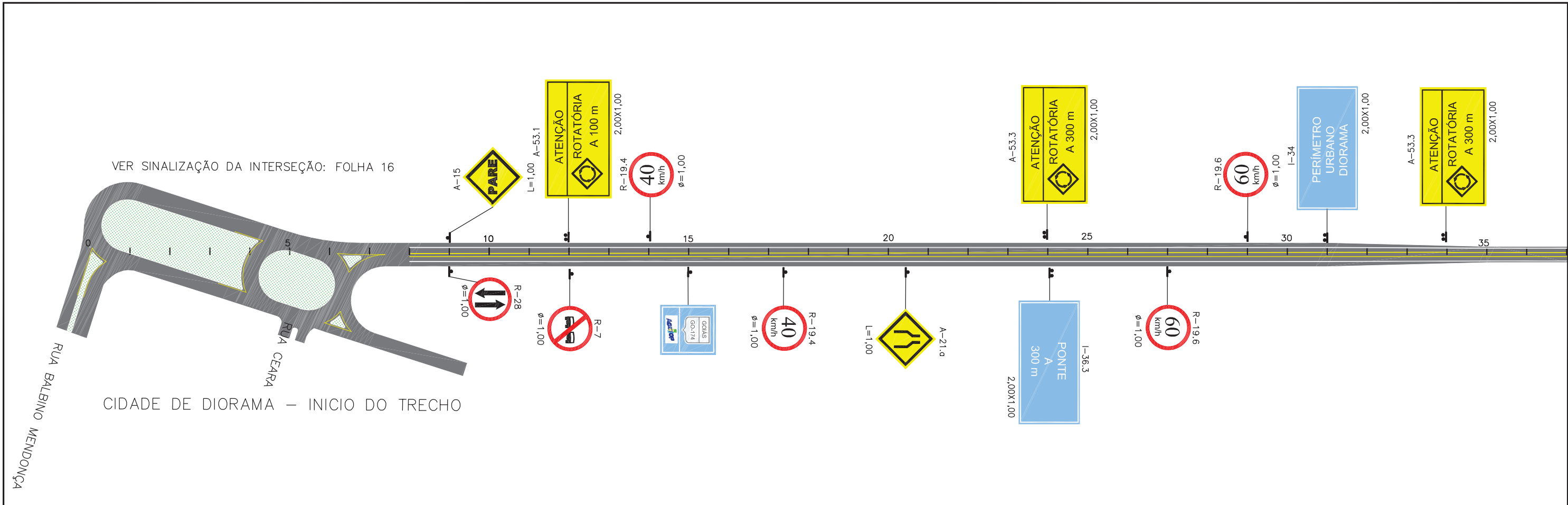
RODOVIA: GO-174

TRECHO: DIORAMA/ENTR. GO-326 (MONTES CLAROS DE GOIÁS)

PROJETO DE DEFENSAS METÁLICAS

Est-inicial	Est-final	Lado	Extensão	OBS:
27	39	LE/LD(x2)	480	PCA S/Rio dos Bois
42	50	LE/LD(x2)	320	PCA S/Rio dos Bois
80	93	LE/LD(x2)	520	BSTC
154	175	LE	420	BSCC - Córrego Matinha
154	164	LD	200	BSCC - Córrego Matinha
324	340	LE/LD(x2)	640	BDCC - Córrego Campo Redondo
576	584	LE/LD(x2)	320	BTCC - Córrego Landi
769	778	LE/LD(x2)	360	BSTC
840	852	LE/LD(x2)	480	BTCC - Córrego Sertãozinho
936	944	LE/LD(x2)	320	BSCC
1008	1018	LE/LD(x2)	400	BTCC - Córrego da Ponte
TOTAL:			4.460,00	

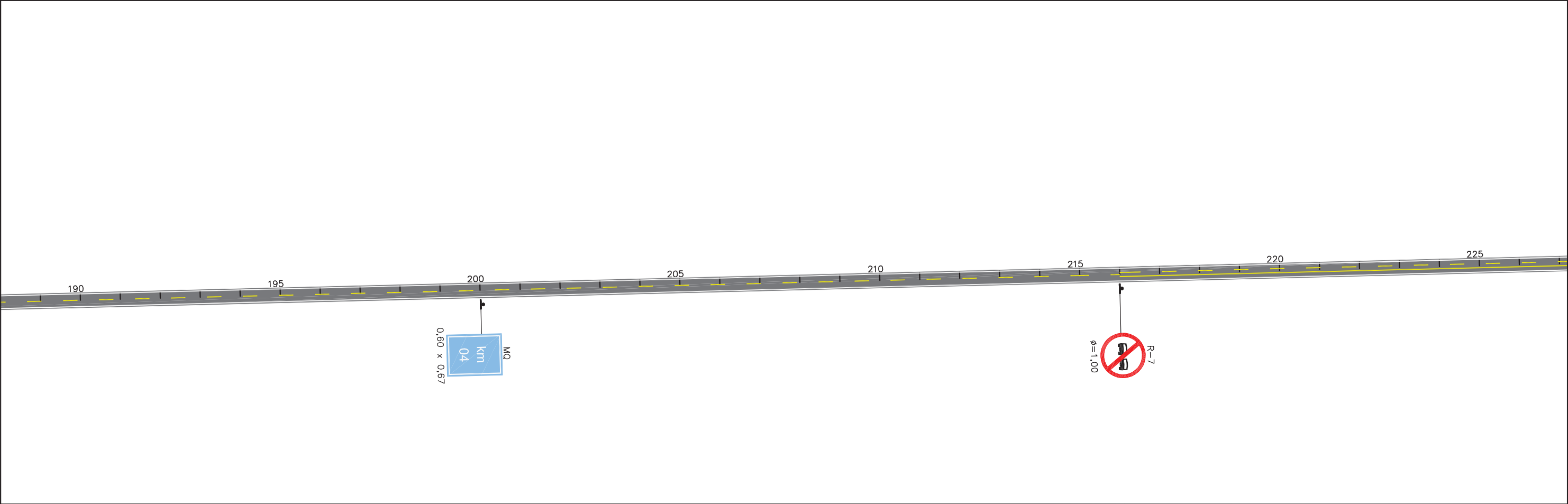
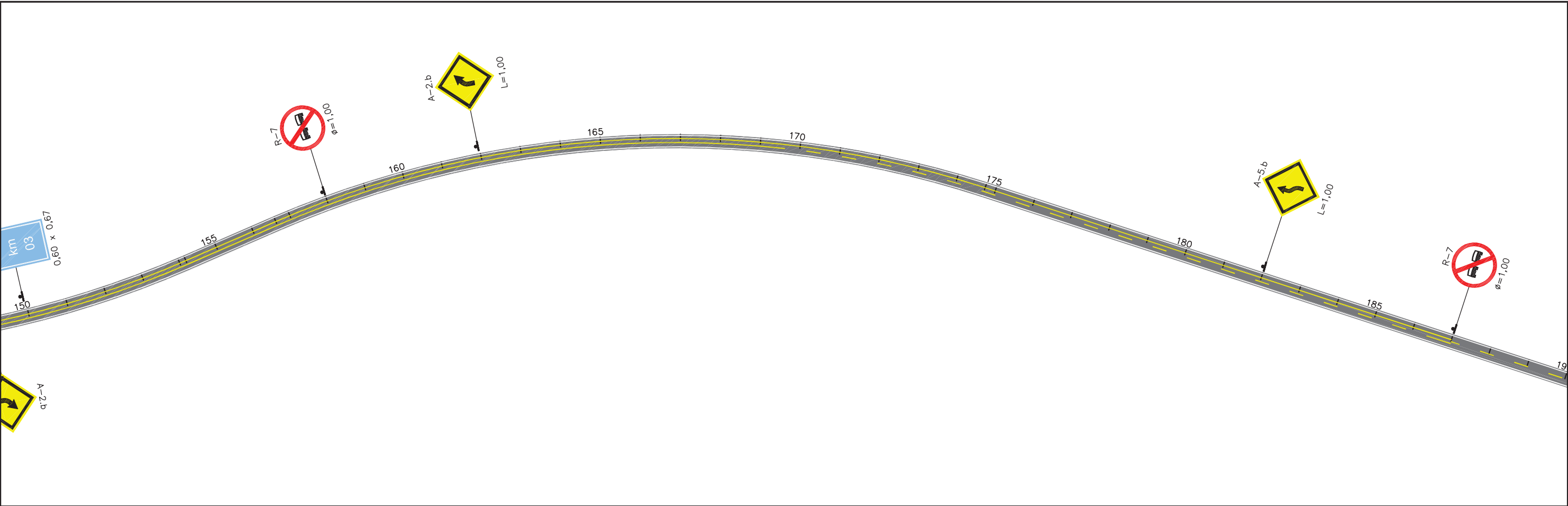
PROJETO DE SINALIZAÇÃO



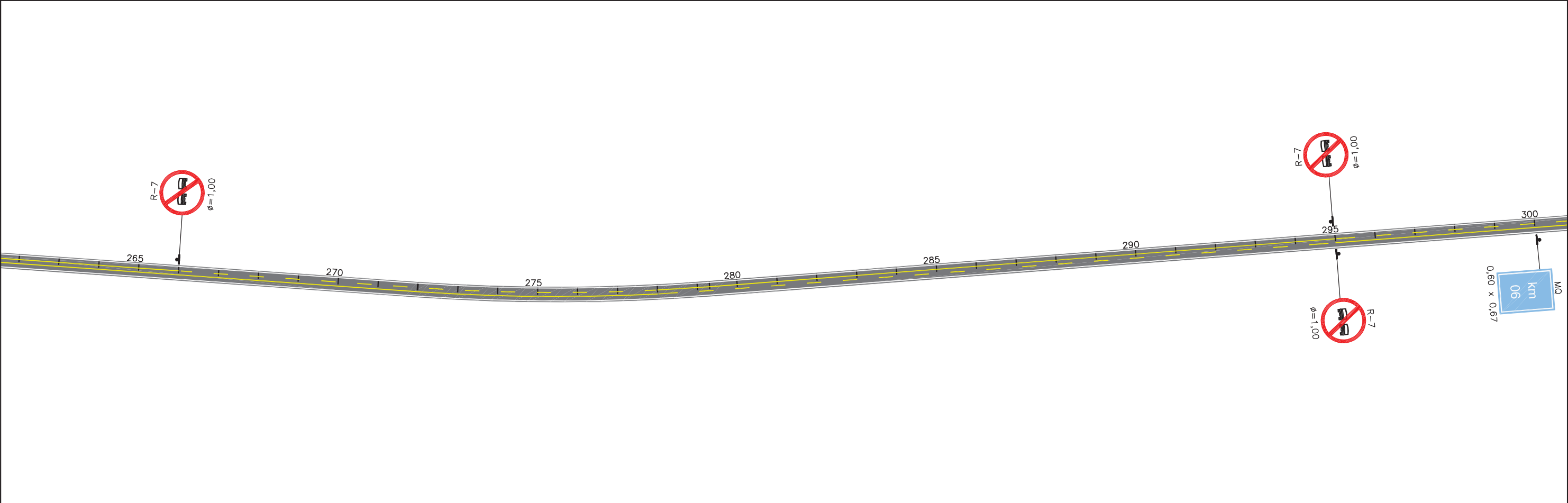
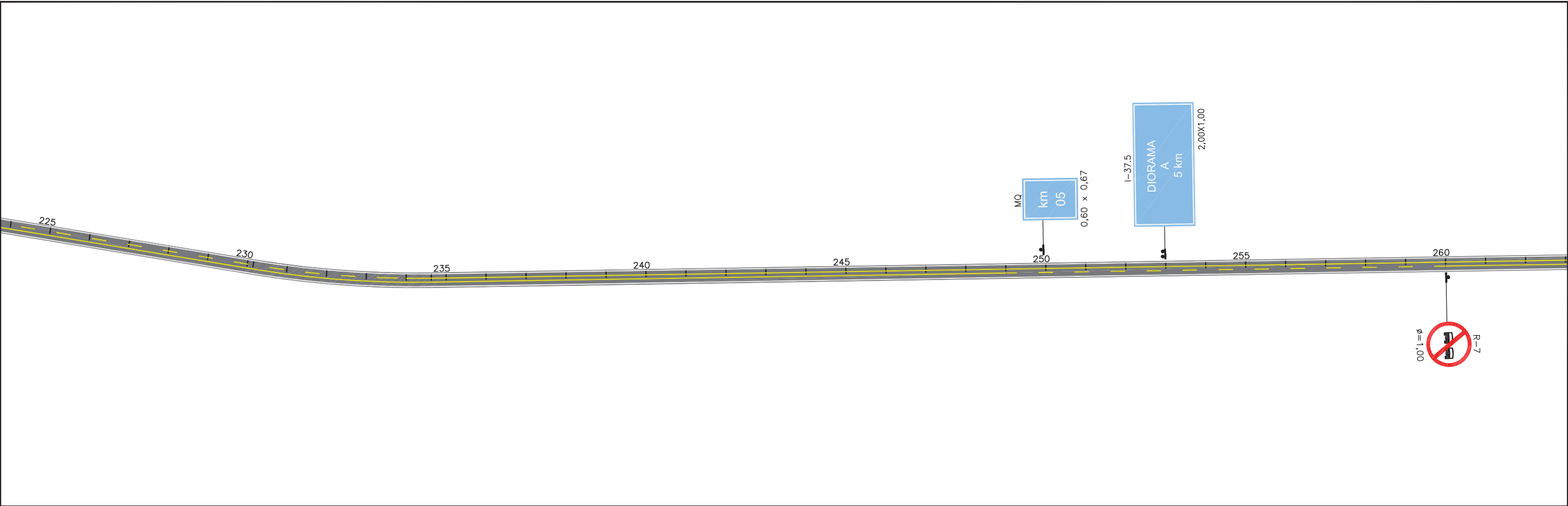
OBSERVAÇÕES:				Responsável Técnico:	Contratante:	Contratada:	2ª ADEQUAÇÃO EM FASE DE OBRAS	
				CREA:			RODOVIA:	TRECHO: Diorama / ENTR. GO-326 (Montes Claros de Goiás)
				Projetista:			GO-174	SEGMENTO: Est. 0 a 1645
				Desenhista:			Data:	Escala: 1:2.000



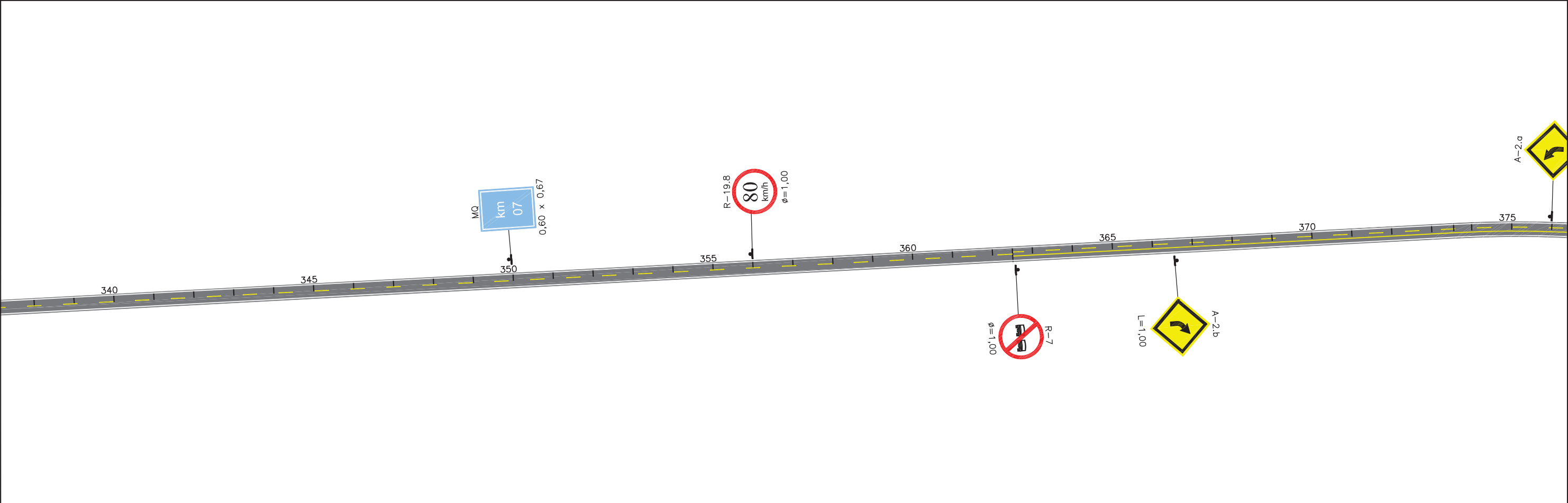
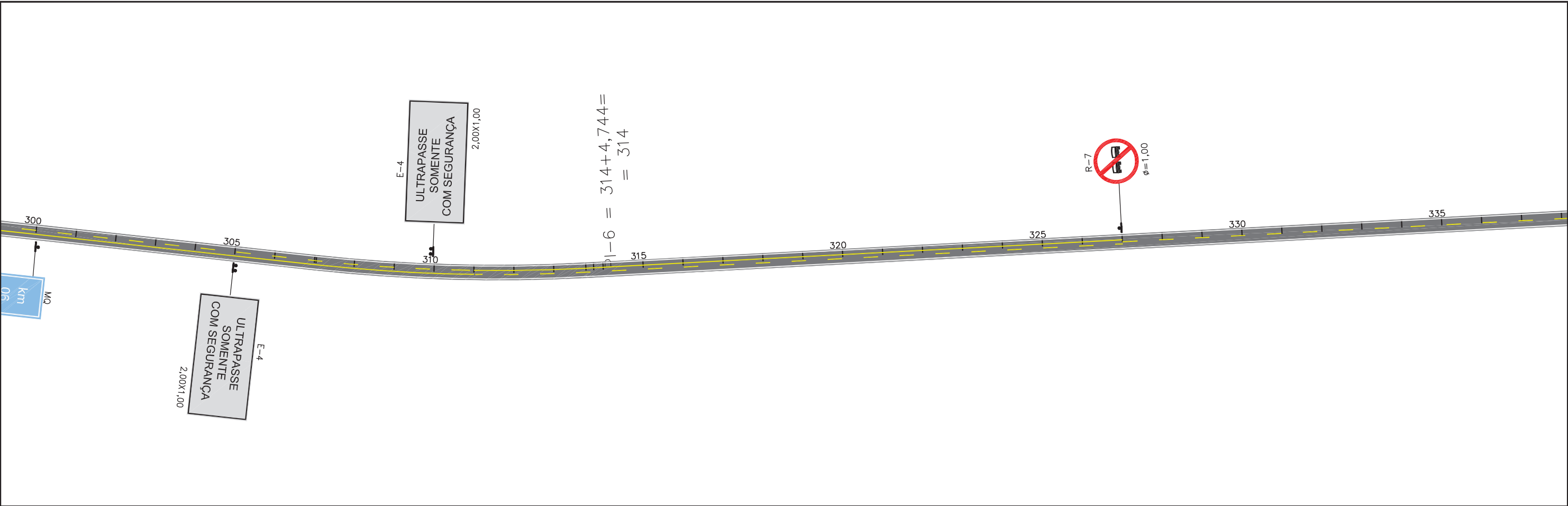
OBSERVAÇÕES:	Responsável Técnico:	Contratante:	Contratada:	2ª ADEQUAÇÃO EM FASE DE OBRAS	
	CREA:			RODOVIA:	TRECHO: Diorama / ENTR. GO-326 (Montes Claros de Goiás)
	Projetista:			GO-174	SEGMENTO: Est. 0 a 1645
	Desenhista:	Data:	Escala: 1:2.000	PROJETO DE SINALIZAÇÃO Linear de Sinalização	FOLHA: SI-02



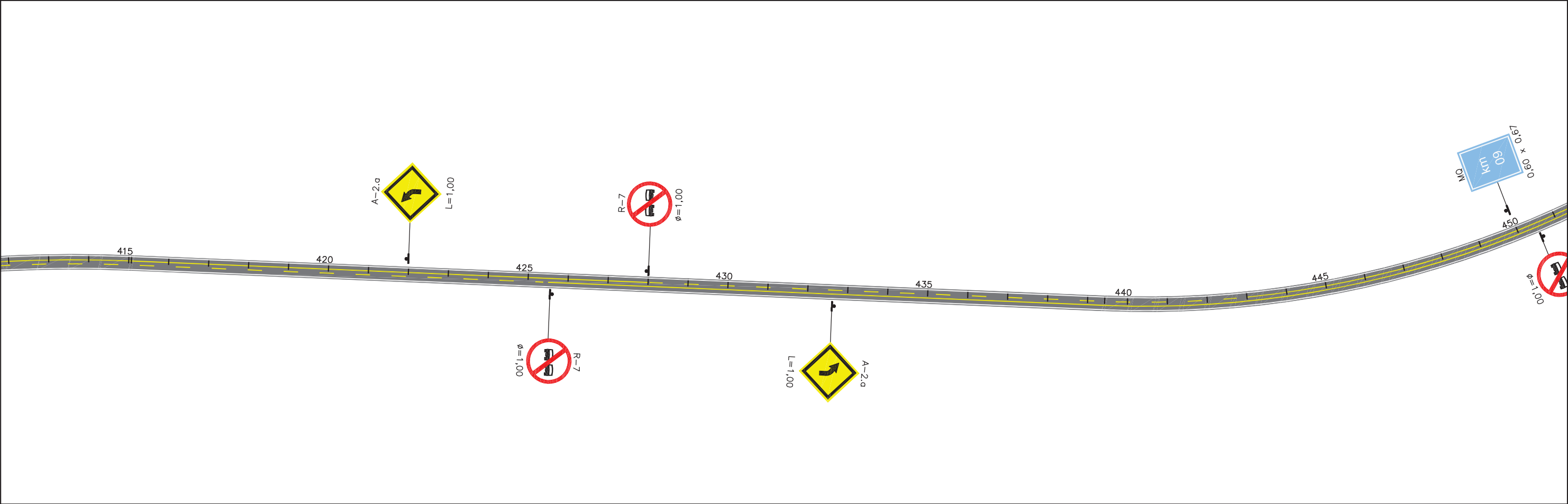
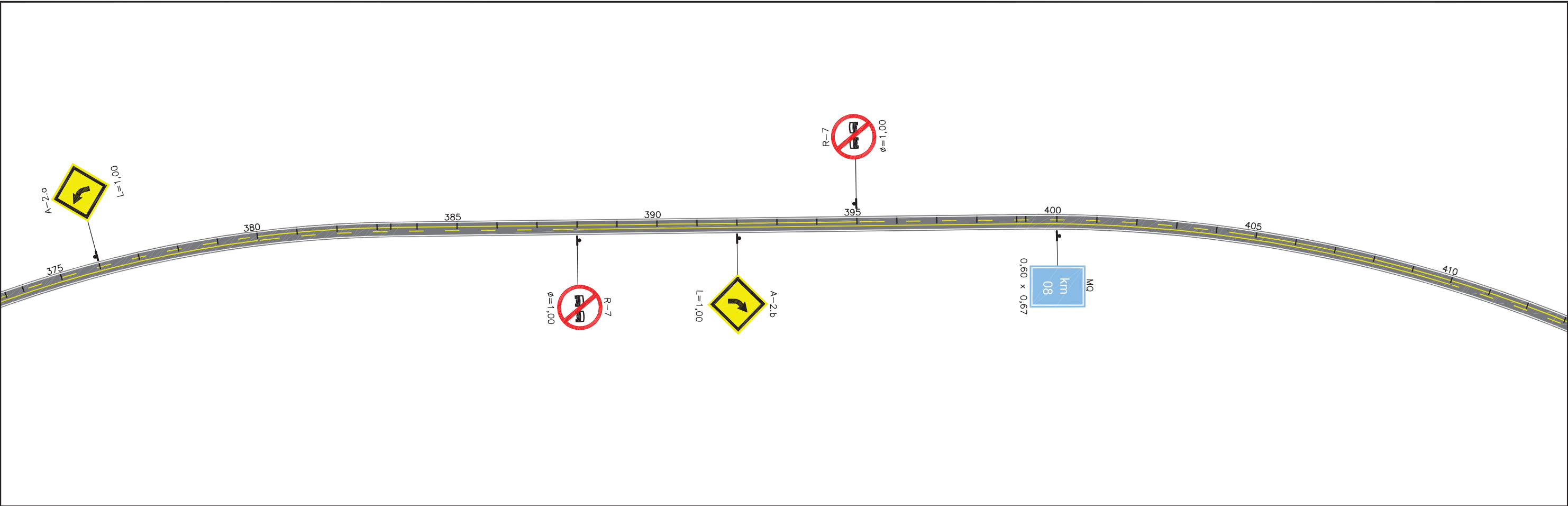
OBSERVAÇÕES:	Responsável Técnico:	Contratante:	Contratada:	2ª ADEQUAÇÃO EM FASE DE OBRAS		
	CREA:			RODOVIA:	TRECHO: Diorama / ENTR. GO-326 (Montes Claros de Goiás)	
	GO-174				SEGMENTO: Est. 0 a 1645	
	Projetista:			Data:	Escala:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO
Desenhista:		1:2.000	Linear de Sinalização		SI-03	



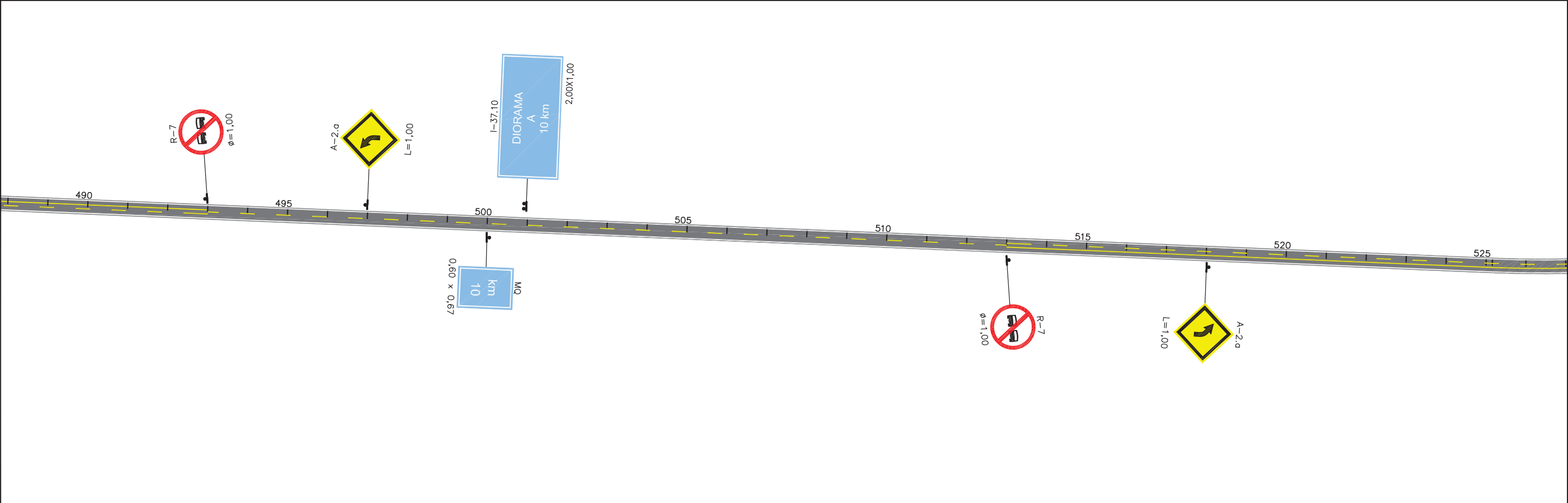
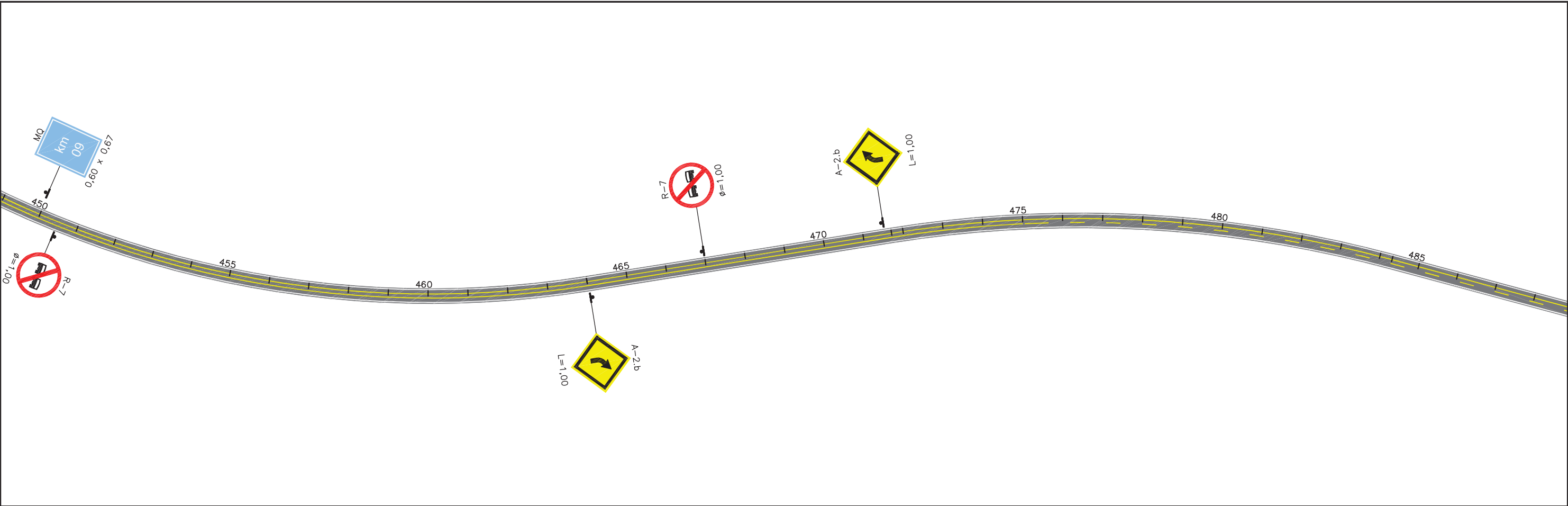
OBSERVAÇÕES:	Responsável Técnico:	Contratante:	Contratada:	2ª ADEQUAÇÃO EM FASE DE OBRAS	
	CREA:			RODOVIA:	TRECHO: Diorama / ENTR. GO-326 (Montes Claros de Goiás)
	Projetista:			GO-174	SEGMENTO: Est. 0 a 1645
	Desenhista:	Data:	Escala: 1:2.000	PROJETO DE SINALIZAÇÃO Linear de Sinalização	FOLHA: SI-04



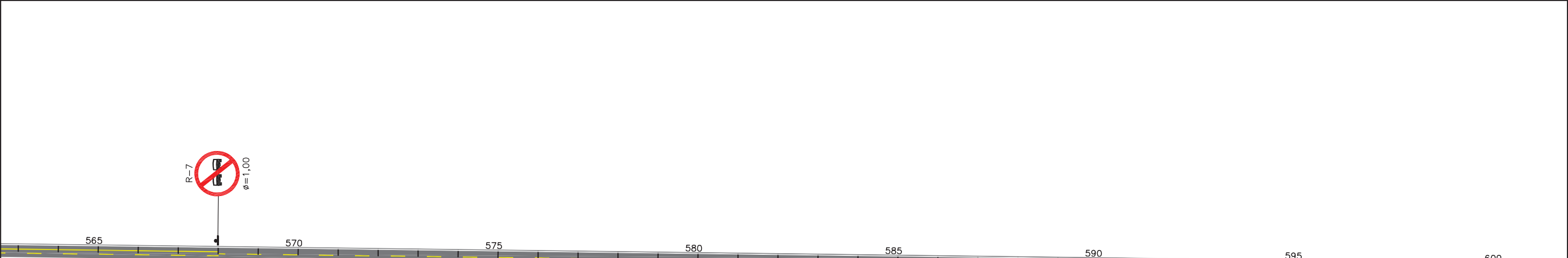
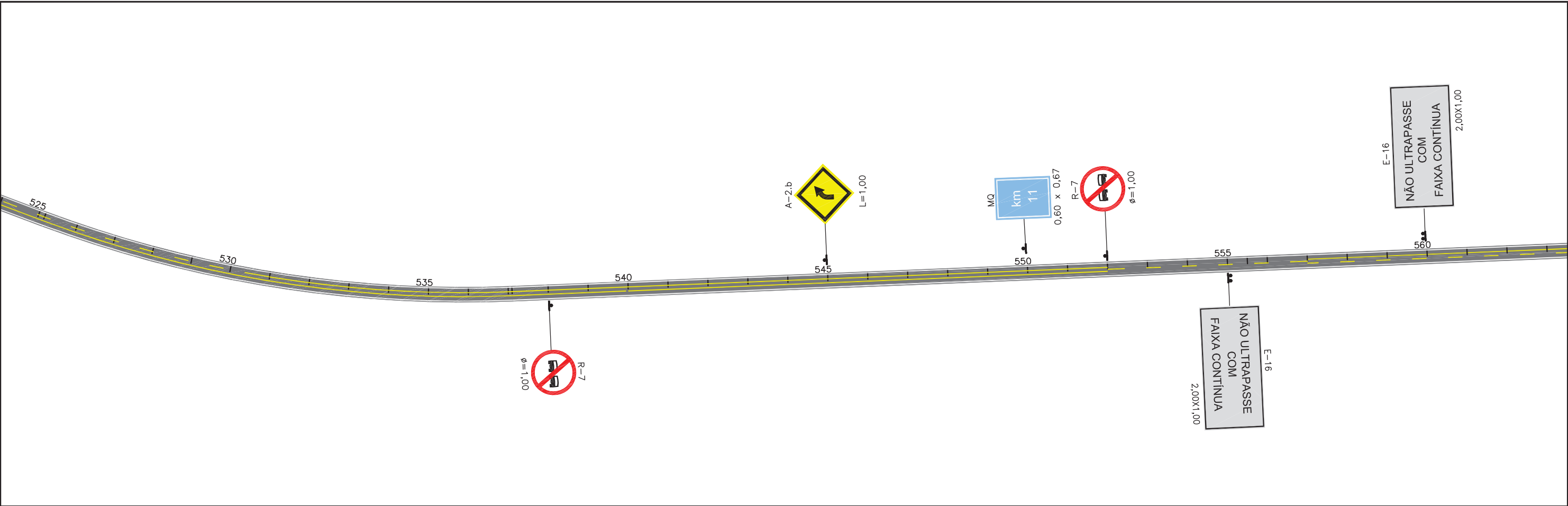
OBSERVAÇÕES:	Responsável Técnico:	Contratante:	Contratada:	2ª ADEQUAÇÃO EM FASE DE OBRAS	
	CREA:			RODOVIA: GO-174	TRECHO: Diorama / ENTR. GO-326 (Montes Claros de Goiás)
	Projetista:				SEGMENTO: Est. 0 a 1645
	Desenhista:	Data:		Escala: 1:2.000	PROJETO DE SINALIZAÇÃO Linear de Sinalização
				FOLHA: SI-05	



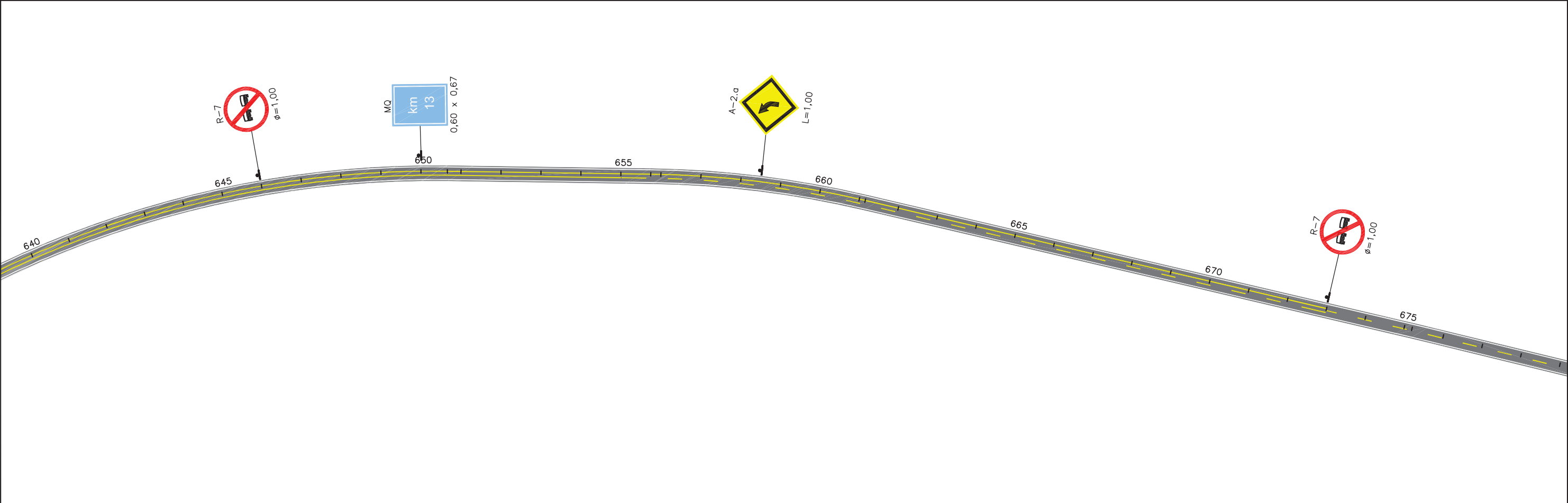
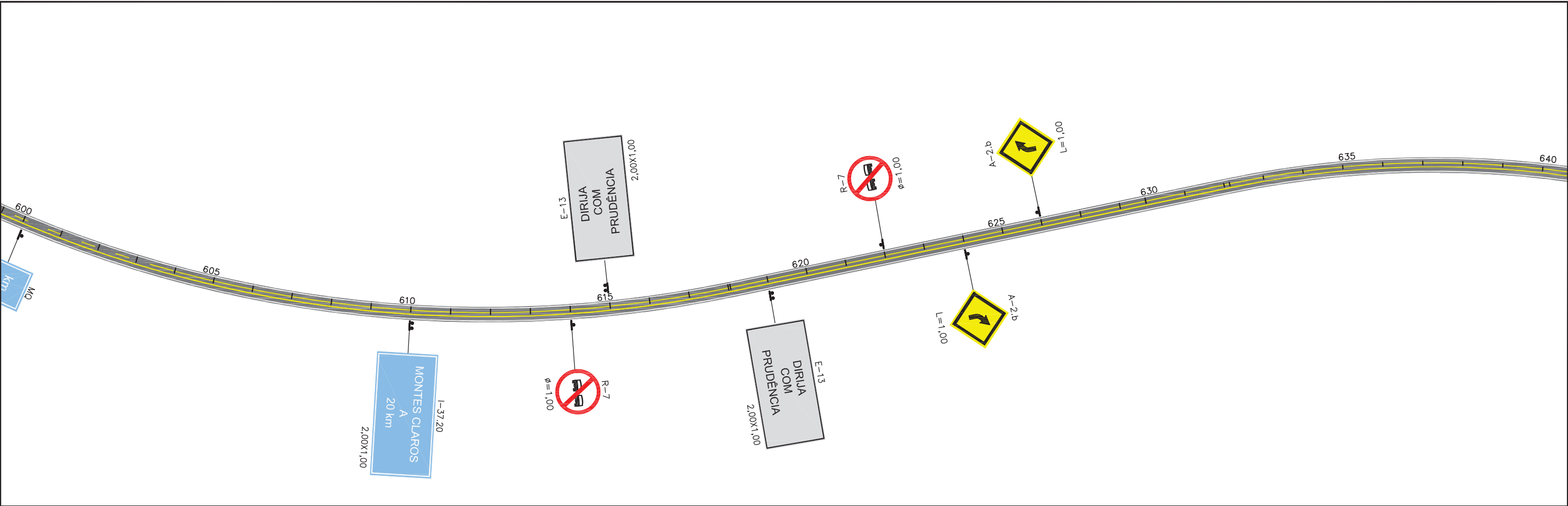
OBSERVAÇÕES:	Responsável Técnico:	Contratante:	Contratada:			2ª ADEQUAÇÃO EM FASE DE OBRAS	
	CREA:			RODOVIA:	GO-174	TRECHO: Diorama / ENTR. GO-326 (Montes Claros de Goiás)	
	Projetista:					SEGMENTO: Est. 0 a 1645	
	Desenhista:					PROJETO DE SINALIZAÇÃO Linear de Sinalização	FOLHA: SI-06
		Data:	Escala:	1:2.000			



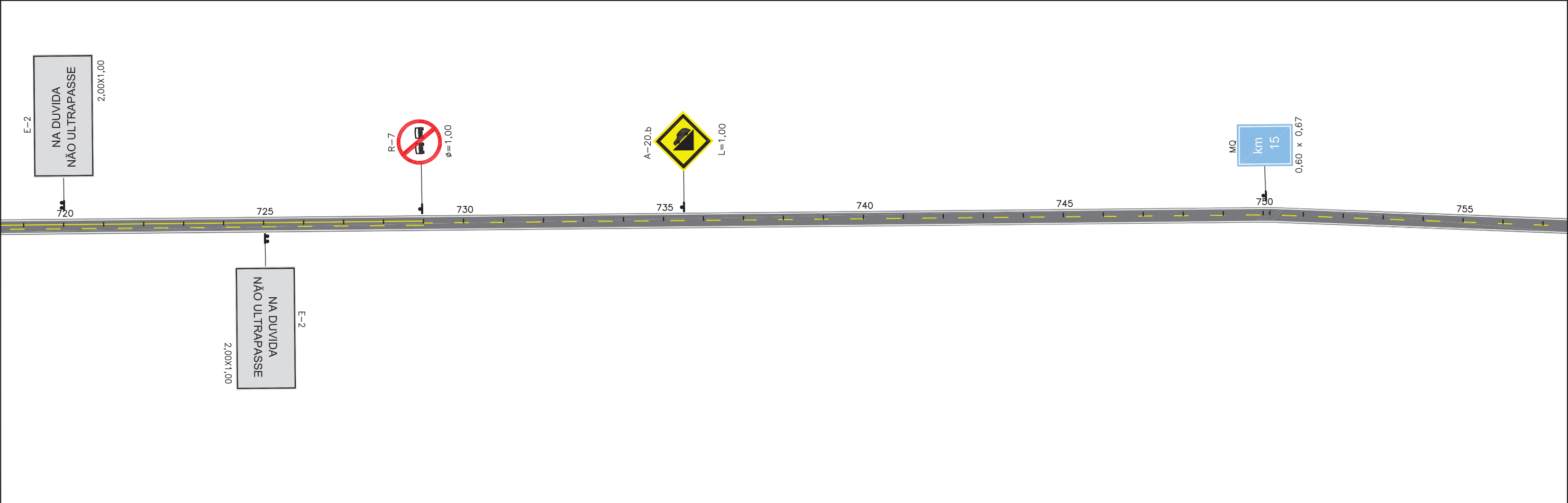
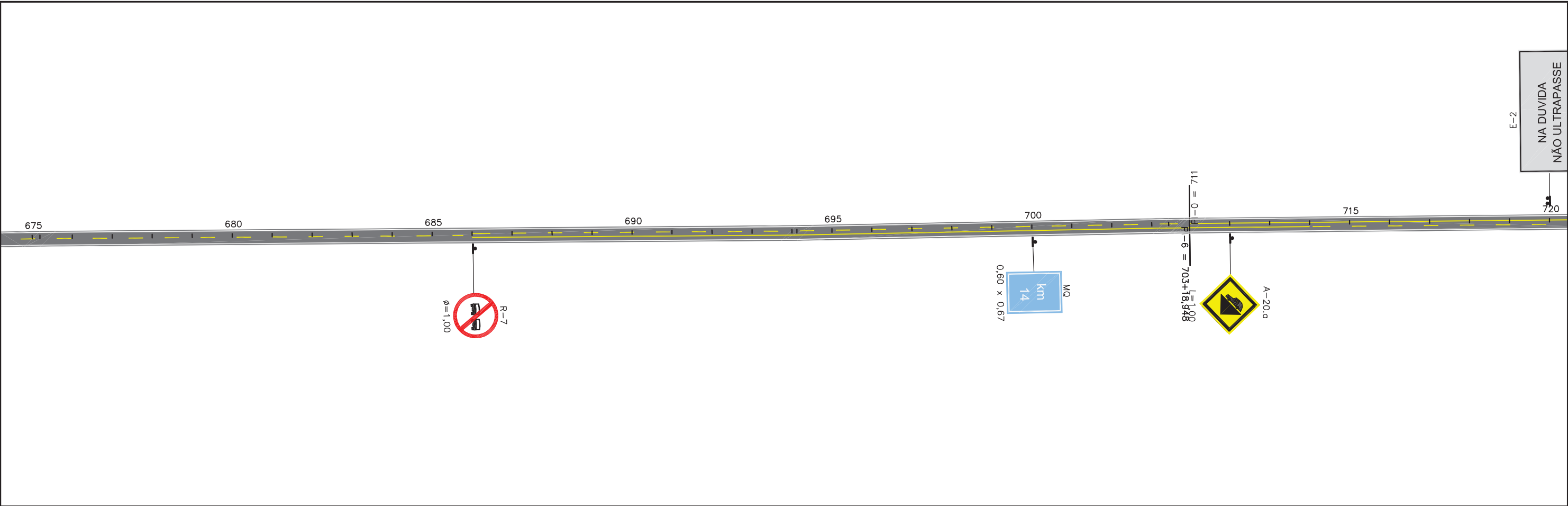
OBSERVAÇÕES:	Responsável Técnico:	Contratante:	Contratada:		2ª ADEQUAÇÃO EM FASE DE OBRAS	
	CREA:			RODOVIA:	TRECHO: Diorama / ENTR. GO-326 (Montes Claros de Goiás)	
	Projetista:				SEGMENTO: Est. 0 a 1645	
	Desenhista:				PROJETO DE SINALIZAÇÃO Linear de Sinalização	FOLHA: SI-07
		Data:	Escala:	1:2.000		



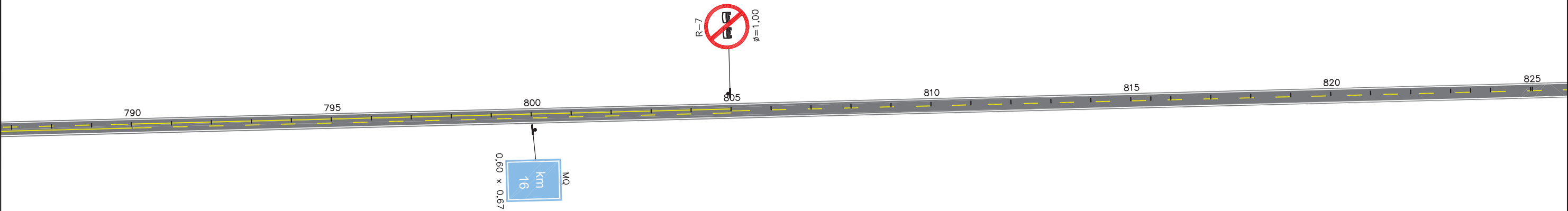
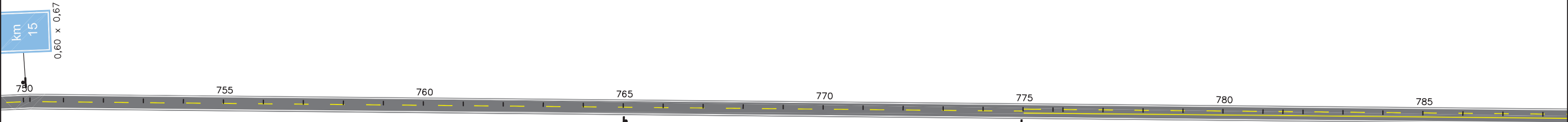
OBSERVAÇÕES:	Responsável Técnico:			2ª ADEQUAÇÃO EM FASE DE OBRAS		
	CREA:			RODOVIA: GO-174	TRECHO: Diorama / ENTR. GO-326 (Montes Claros de Goiás)	
	Projetista:				SEGMENTO: Est. 0 a 1645	
	Desenhista:	Data:	Escala: 1:2.000	PROJETO DE SINALIZAÇÃO Linear de Sinalização		FOLHA: SI-08



OBSERVAÇÕES:	Responsável Técnico:			2ª ADEQUAÇÃO EM FASE DE OBRAS		
	CREA:			RODOVIA: GO-174	TRECHO: Diorama / ENTR. GO-326 (Montes Claros de Goiás)	
	Projetista:				SEGMENTO: Est. 0 a 1645	
	Desenhista:	Data:	Escala: 1:2.000	PROJETO DE SINALIZAÇÃO Linear de Sinalização		FOLHA: SI-09



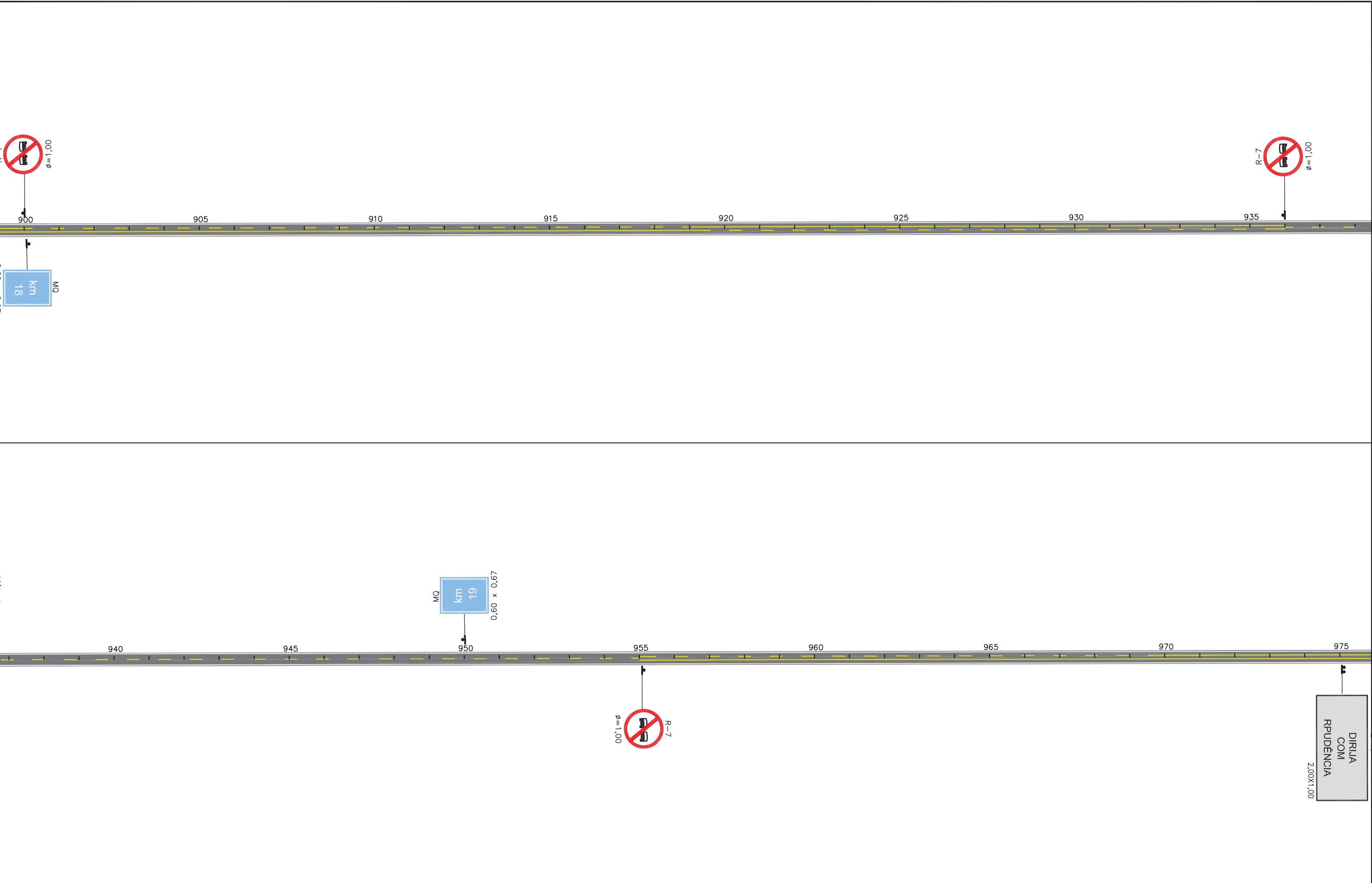
OBSERVAÇÕES:	Responsável Técnico:	Contratante:	Contratada:		2ª ADEQUAÇÃO EM FASE DE OBRAS	
	CREA:			RODOVIA: GO-174	TRECHO: Diorama / ENTR. GO-326 (Montes Claros de Goiás)	
	Projetista:				SEGMENTO: Est. 0 a 1645	
	Desenhista:				PROJETO DE SINALIZAÇÃO Linear de Sinalização	FOLHA: SI-10
		Data:	Escala: 1:2.000			



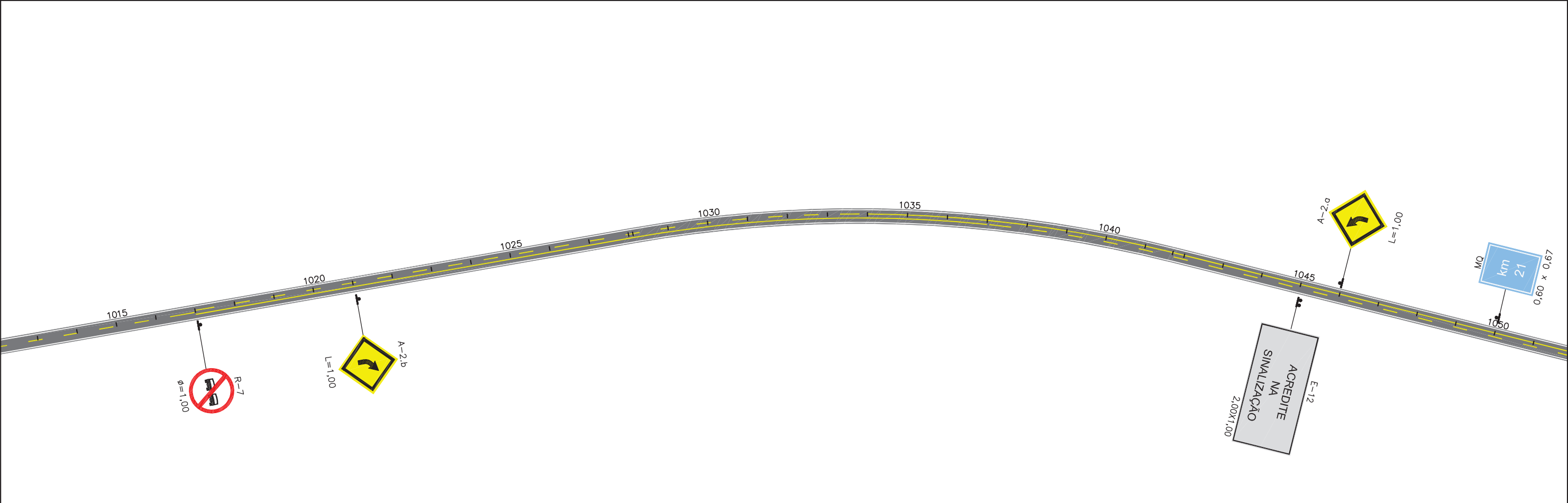
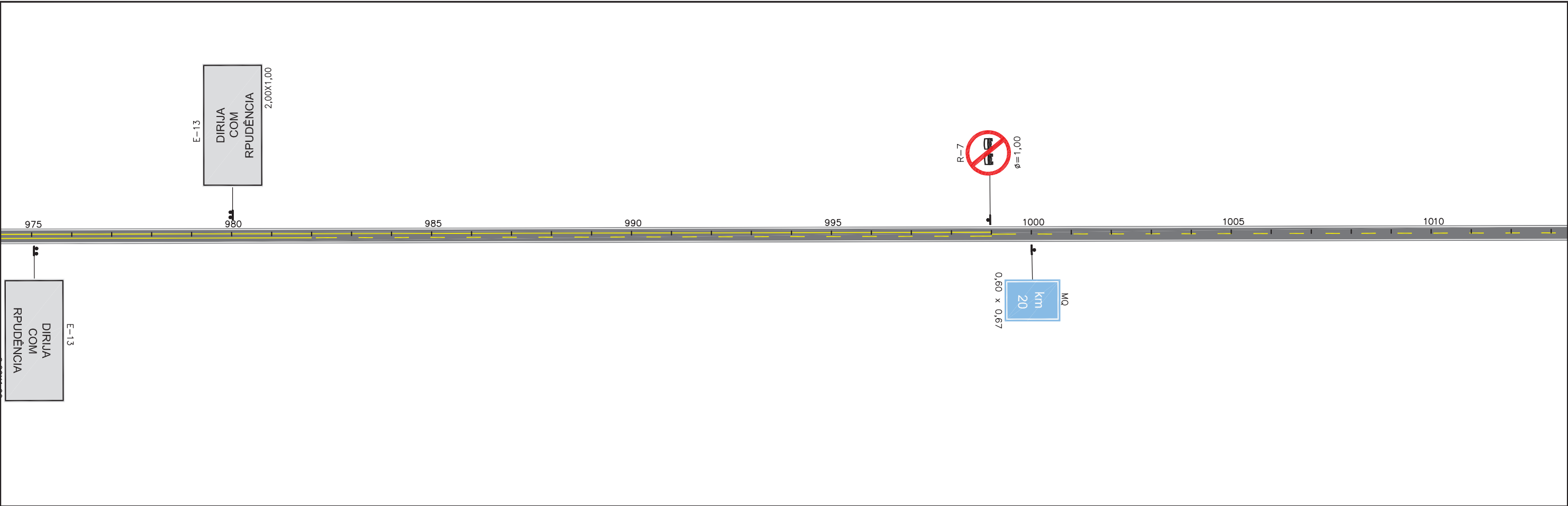
OBSERVAÇÕES:	Responsável Técnico:	Contratante:	Contratada:	2ª ADEQUAÇÃO EM FASE DE OBRAS	
	CREA:			RODOVIA:	TRECHO: Diorama / ENTR. GO-326 (Montes Claros de Goiás)
	Projetista:			GO-174	SEGMENTO: Est. 0 a 1645
	Desenhista:			Data:	Escala: 1:2.000



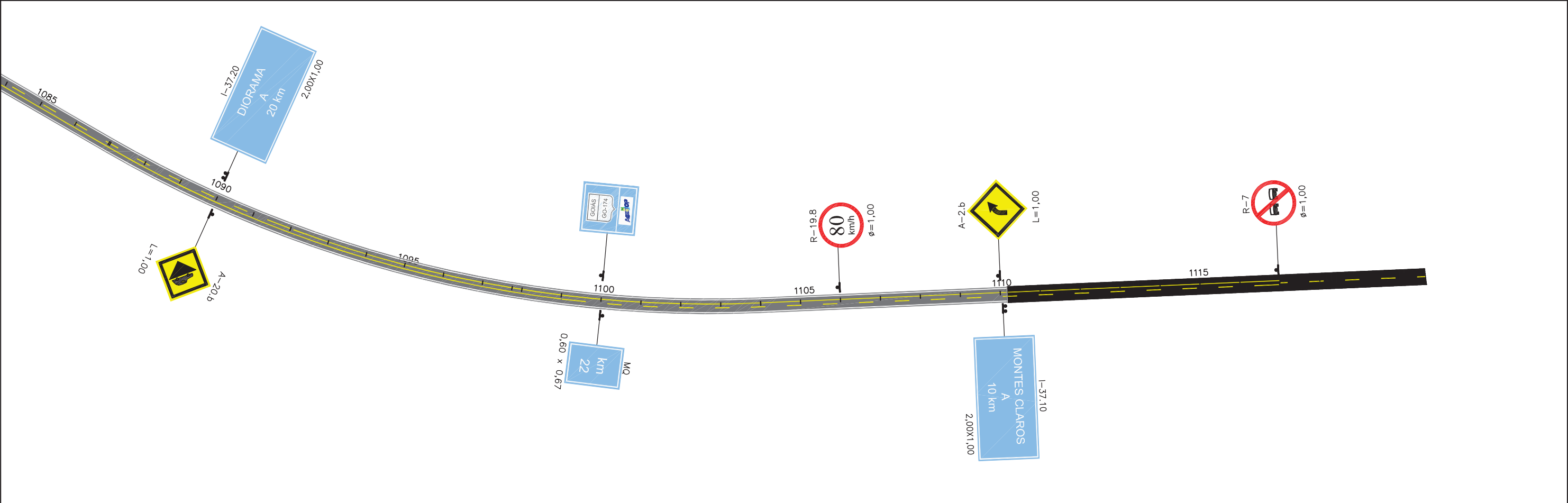
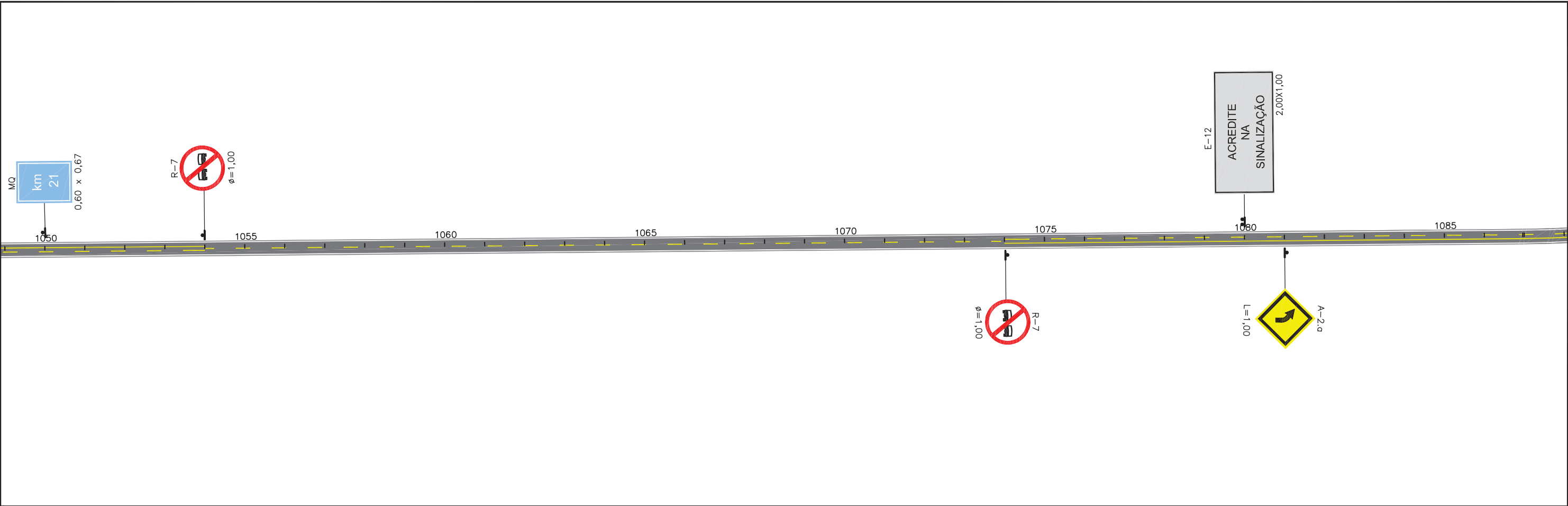
OBSERVAÇÕES:	Responsável Técnico:	Contratante:	Contratada:	2ª ADEQUAÇÃO EM FASE DE OBRAS	
	CREA:			RODOVIA:	TRECHO: Diorama / ENTR. GO-326 (Montes Claros de Goiás)
	Projetista:			GO-174	SEGMENTO: Est. 0 a 1645
	Desenhista:	Data:	Escala: 1:2.000	PROJETO DE SINALIZAÇÃO Linear de Sinalização	FOLHA: SI-12



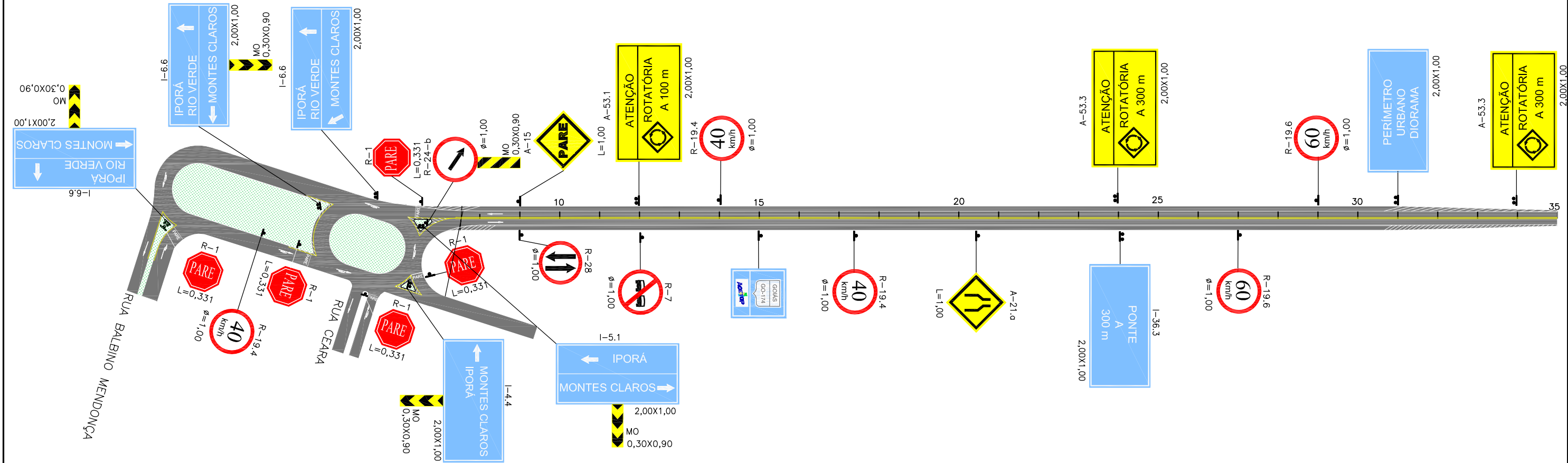
OBSERVAÇÕES:	Responsável Técnico:	Contratante:	Contratada:	2ª ADEQUAÇÃO EM FASE DE OBRAS	
	CREA:			RODOVIA:	TRECHO: Diorama / ENTR. GO-326 (Montes Claros de Goiás)
	Projetista:			GO-174	SEGMENTO: Est. 0 a 1645
	Desenhista:	Data:	Escala: 1:2.000	PROJETO DE SINALIZAÇÃO Linear de Sinalização	FOLHA: SI-13



OBSERVAÇÕES:	Responsável Técnico:			2ª ADEQUAÇÃO EM FASE DE OBRAS		
	CREA:			RODOVIA: GO-174	TRECHO: Diorama / ENTR. GO-326 (Montes Claros de Goiás)	
	Projetista:				SEGMENTO: Est. 0 a 1645	
	Desenhista:	Data:	Escala: 1:2.000	PROJETO DE SINALIZAÇÃO Linear de Sinalização		FOLHA: SI-14



OBSERVAÇÕES:	Responsável Técnico:	Contratante:	Contratada:		2ª ADEQUAÇÃO EM FASE DE OBRAS	
	CREA:			TERRA FORTE CONSTRUTORA LTDA	RODOVIA:	TRECHO: Diorama / ENTR. GO-326 (Montes Claros de Goiás)
	Projetista:				GO-174	SEGMENTO: Est. 0 a 1645
	Desenhista:				Projeto de Sinalização Linear de Sinalização	FOLHA: SI-15
		Data:	Escala:	1:2.000		



CIDADE DE DIORAMA – INICIO DO TRECHO

OBSERVAÇÕES:	Responsável Técnico:	Contratante:	Contratada:	2ª ADEQUAÇÃO EM FASE DE OBRAS	
	CREA:			RODOVIA: GO-174	TRECHO: Diorama / ENTR. GO-326 (Montes Claros de Goiás)
	SEGMENTO: Est. 0 a 1645				
	Projetista:			Data:	Escala: 1:2.000
Desenhista:			FOLHA: SI-16		

QUADRO DE PLACAS

DIZERES	CÓDIGO	DIMENSÃO	QTDADE	DIZERES	CÓDIGO	DIMENSÃO	QTDADE	DIZERES	CÓDIGO	DIMENSÃO	QTDADE
	I-4.4	2,00X1,00	01		I-37.5	2,00X1,00	01		E-13	2,00X1,00	04
	I-5.1	2,00X1,00	01		I-37.10	2,00X1,00	01		E-16	2,00X1,00	02
	I-6.6	2,00X1,00	01		I-37.10	2,00X1,00	01		E-2	2,00X1,00	02
	I-6.6	2,00X1,00	02		I-37.20	2,00X1,00	01		A-53.1	2,00X1,00	01
	I-34	2,00X1,00	01		I-37.20	2,00X1,00	01		A-53.3	2,00X1,00	01
	I-35	2,00X1,00	02		E-4	2,00X1,00	02		A-53.5	2,00X1,00	01
	I-36.3	2,00X1,00	02		E-12	2,00X1,00	04				

QUADRO DE PLACAS

DIZERES	CÓDIGO	DIMENSÃO	QTD	DIZERES	CÓDIGO	DIMENSÃO	QTD	DIZERES	CÓDIGO	DIMENSÃO	QTD
	R-3	ø=1,00	01		R-1	L=0,331	05		A-2.a	L=1,00	09
	R-7	ø=1,00	44		I-27	0,80 x 0,90	02		A-2.b	L=1,00	10
	R-19.8	ø=1,00	03		MO	0,30X0,90	07		A-5.b	L=1,00	02
	R-19.6	ø=1,00	02		MQ	0,60X0,67	22		A-15	L=1,00	01
	R-19.4	ø=1,00	03						A-20.a	L=1,00	01
	R-24.b	ø=1,00	01						A-20.b	L=1,00	02
	R-28	ø=1,00	01						A-21.a	L=1,00	01

	LISTAGEM DE SINALIZAÇÃO VERTICAL							LISTAGEM DE SINALIZAÇÃO VERTICAL							LISTAGEM DE SINALIZAÇÃO VERTICAL												
	LOCALIZAÇÃO - ESTACA	LADO	CÓDIGO	DIMENSÃO	ÁREA UNIT	QTDADE PLACA		LOCALIZAÇÃO - ESTACA	LADO	CÓDIGO	DIMENSÃO	ÁREA UNIT	QTDADE PLACA		LOCALIZAÇÃO - ESTACA	LADO	CÓDIGO	DIMENSÃO	ÁREA UNIT	QTDADE PLACA							
	Trevo Est. 0 a 7 - Acesso à Diorama							327	LE	R-7	Φ1,00	0,79	1		327	LE	R-7	Φ1,00	0,79	1		327	LE	R-7	Φ1,00	0,79	1
			R-1	L=0,331	0,53	5		350	LE	MQ	0,6x0,67	0,40	1		765	LD	R-19.8	Φ1,00	0,79	1		765	LD	R-19.8	Φ1,00	0,79	1
			R-19.4	Φ1,00	0,79	1		356	LE	R-19.8	Φ1,00	0,79	1		775	LD	R-7	Φ1,00	0,79	1		775	LD	R-7	Φ1,00	0,79	1
			R-24.b	Φ1,00	0,79	1		362+10	LD	R-7	Φ1,00	0,79	1		800	LD	MQ	0,6x0,67	0,40	1		800	LD	MQ	0,6x0,67	0,40	1
			I-6.6	2,00X1,00	2,00	3		366+10	LD	A-2.b	L=1,00	1,00	1		805	LE	R-7	Φ1,00	0,79	1		805	LE	R-7	Φ1,00	0,79	1
			I-5.1	2,00X1,00	2,00	1		376	LE	A-2.a	L=1,00	1,00	1		847	LD	R-7	Φ1,00	0,79	1		847	LD	R-7	Φ1,00	0,79	1
			I-4.4	2,00X1,00	2,00	1		388	LD	R-7	Φ1,00	0,79	1		850	LE	MQ	0,6x0,67	0,40	1		850	LE	MQ	0,6x0,67	0,40	1
			MO	0,3X0,9	0,27	5		392	LD	A-2.b	L=1,00	1,00	1		881+10	LE	R-7	Φ1,00	0,79	1		881+10	LE	R-7	Φ1,00	0,79	1
			R-3	Φ1,00	0,79	1		395	LE	R-7	Φ1,00	0,79	1		891	LD	R-7	Φ1,00	0,79	1		891	LD	R-7	Φ1,00	0,79	1
	9	LD	R-28	Φ1,00	0,79	1		400	LD	MQ	0,6x0,67	0,40	1		900	LE	R-7	Φ1,00	0,79	1		900	LE	R-7	Φ1,00	0,79	1
	9	LE	A-15	L=1,00	1,00	1		422+10	LE	A-2.a	L=1,00	1,00	1		900	LD	MQ	0,6x0,67	0,40	1		900	LD	MQ	0,6x0,67	0,40	1
	12	LE	A-53.1	2,00X1,00	2,00	1		425+10	LD	R-7	Φ1,00	0,79	1		936	LE	R-7	Φ1,00	0,79	1		936	LE	R-7	Φ1,00	0,79	1
	12	LD	R-7	Φ1,00	0,79	1		428	LE	R-7	Φ1,00	0,79	1		950	LE	MQ	0,6x0,67	0,40	1		950	LE	MQ	0,6x0,67	0,40	1
	14	LE	R-19.4	Φ1,00	0,79	1		432+10	LD	A-2.a	L=1,00	1,00	1		955	LD	R-7	Φ1,00	0,79	1		955	LD	R-7	Φ1,00	0,79	1
	15	LD	I-27	0,8X0,9	0,72	1		450	LE	MQ	0,6x0,67	0,40	1		975	LD	E-13	2,00X1,00	2,00	1		975	LD	E-13	2,00X1,00	2,00	1
	17+10	LD	R-19.4	Φ1,00	0,79	1		450+10	LD	R-7	Φ1,00	0,79	1		980	LE	E-13	2,00X1,00	2,00	1		980	LE	E-13	2,00X1,00	2,00	1
	20+10	LD	A-21.a	L=1,00	1,00	1		464+10	LD	A-2.b	L=1,00	1,00	1		999	LE	R-7	Φ1,00	0,79	1		999	LE	R-7	Φ1,00	0,79	1
	24	LE	A-53.3	2,00X1,00	2,00	1		467	LE	R-7	Φ1,00	0,79	1		1000	LD	MQ	0,6x0,67	0,40	1		1000	LD	MQ	0,6x0,67	0,40	1
	24	LD	I-36.3	2,00X1,00	2,00	1		471+10	LE	A-2.b	L=1,00	1,00	1		1017	LD	R-7	Φ1,00	0,79	1		1017	LD	R-7	Φ1,00	0,79	1
	27	LD	R-19.6	Φ1,00	0,79	1		493	LE	R-7	Φ1,00	0,79	1		1021	LD	A-2.b	L=1,00	1,00	1		1021	LD	A-2.b	L=1,00	1,00	1
	29	LE	R-19.6	Φ1,00	0,79	1		497	LE	A-2.a	L=1,00	1,00	1		1045	LD	E-12	2,00X1,00	2,00	1		1045	LD	E-12	2,00X1,00	2,00	1
	31	LE	I-34	2,00X1,00	2,00	1		501	LE	I-37.10	2,00X1,00	2,00	1		1046	LE	A-2.a	L=1,00	1,00	1		1046	LE	A-2.a	L=1,00	1,00	1
	34	LE	A-53.5	2,00X1,00	2,00	1		500	LD	MQ	0,6x0,67	0,40	1		1050	LE	MQ	0,6x0,67	0,40	1		1050	LE	MQ	0,6x0,67	0,40	1
	39	LD	I-35	2,00X1,00	2,00	1		513	LD	R-7	Φ1,00	0,79	1		1054	LE	R-7	Φ1,00	0,79	1		1054	LE	R-7	Φ1,00	0,79	1
	39+7	LD	MO	0,3X0,9	0,27	1		518	LD	A-2.a	L=1,00	1,00	1		1074	LD	R-7	Φ1,00	0,79	1		1074	LD	R-7	Φ1,00	0,79	1
	41+15	LE	MO	0,3X0,9	0,27	1		538	LD	R-7	Φ1,00	0,79	1		1080	LE	E-12	2,00X1,00	2,00	1		1080	LE	E-12	2,00X1,00	2,00	1
	42	LE	I-35	2,00X1,00	2,00	1		545	LE	A-2.b	L=1,00	1,00	1		1081	LD	A-2.a	L=1,00	1,00	1		1081	LD	A-2.a	L=1,00	1,00	1
	50	LE	MQ	0,6x0,67	0,40	1		550	LE	MQ	0,6x0,67	0,40	1		1090	LD	A-20.b	L=1,00	1,00	1		1090	LD	A-20.b	L=1,00	1,00	1
	57	LE	I-36.3	2,00X1,00	2,00	1		552	LE	R-7	Φ1,00	0,79	1		1090	LE	I-37.20	2,00X1,00	2,00	1		1090	LE	I-37.20	2,00X1,00	2,00	1
	60	LD	E-12	2,00X1,00	2,00	1		555	LD	E-16	2,00X1,00	2,00	1		1100	LE	I-27	0,8X0,9	0,72	1		1100	LE	I-27	0,8X0,9	0,72	1
	62	LE	R-7	Φ1,00	0,79	1		560	LE	E-16	2,00X1,00	2,00	1		1100	LD	MQ	0,6x0,67	0,40	1		1100	LD	MQ	0,6x0,67	0,40	1
	80	LE	E-12	2,00X1,00	2,00	1		568	LE	R-7	Φ1,00	0,79	1		1106	LE	R-19.8	Φ1,00	0,79	1		1106	LE	R-19.8	Φ1,00	0,79	1
	100	LD	MQ	0,6x0,67	0,40	1		586	LD	R-7	Φ1,00	0,79	1		1110	LD	I-37.10	2,00X1,00	2,00	1		1110	LD	I-37.10	2,00X1,00	2,00	1
	107	LD	R-7	Φ1,00	0,79	1		592	LD	A-2.a	L=1,00	1,00	1		1110	LE	A-2.b	L=1,00	1,00	1		1110	LE	A-2.b	L=1,00	1,00	1
	128	LD	A-5.b	L=1,00	1,00	1		600	LD	MQ	0,6x0,67	0,40	1		1117+10	LE	R-7	Φ1,00	0,79	1		1117+10	LE	R-7	Φ1,00	0,79	1
	132	LD	R-7	Φ1,00	0,79	1		610	LD	I-37.20	2,00X1,00	2,00	1														
	149	LD	A-2.b	L=1,00	1,00	1		614	LD	R-7	Φ1,00	0,79	1														
	150	LE	MQ	0,6x0,67	0,40	1		615	LE	E-13	2,00X1,00	2,00	1														
	158	LE	R-7	Φ1,00	0,79	1		619	LD	E-13	2,00X1,00	2,00	1														
162	LE	A-2.b	L=1,00	1,00	1	622	LE	R-7	Φ1,00	0,79	1																
182+10	LE	A-5.b	L=1,00	1,00	1	626	LE	A-2.b	L=1,00	1,00	1																
187	LE	R-7	Φ1,00	0,79	1	646	LE	R-7	Φ1,00	0,79	1																
200	LD	MQ	0,6x0,67	0,40	1	650	LE	MQ	0,6x0,67	0,40	1																
216	LD	R-7	Φ1,00	0,79	1	658+10	LE	A-2.a	L=1,00	1,00	1																
250	LE	MQ	0,6x0,67	0,40	1	673	LE	R-7	Φ1,00	0,79	1																
253	LE	I-37.5	2,00X1,00	2,00	1	686	LD	R-7	Φ1,00	0,79	1																
260	LD	R-7	Φ1,00	0,79	1	712	LD	A-20.a	L=1,00	1,00	1																
266	LE	R-7	Φ1,00	0,79	1	700	LD	MQ	0,6x0,67	0,40	1																
295	LE	R-7	Φ1,00	0,79	1	720	LE	E-2	2,00X1,00	2,00	1																
295	LD	R-7	Φ1,00	0,79	1	725	LD	E-2	2,00X1,00	2,00	1																
300	LD	MQ	0,6x0,67	0,40	1	729	LE	R-7	Φ1,00	0,79	1																
305	LD	E-4	2,00X1,00	2,00	1	735+10	LE	A-20.b	L=1,00	1,00	1																
310	LE	E-4	2,00X1,00	2,00	1	750	LE	MQ	0,6x0,67	0,40	1																

OBSERVAÇÕES:	Responsável Técnico:		Contratante:	Contratada:	2ª ADEQUAÇÃO EM FASE DE OBRAS	
	CREA:				RODOVIA:	TRECHO: Diorama / ENTR. GO-326 (Montes Claros de Goiás)
	Projetista:				GO-174	SEGMENTO: Est. 0 a 1645
	Desenhista:		Data:	Escola:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO Listagem dos dispositivos	
					FOLHA: SI-19	

QUADRO RESUMO DAS PLACAS									
FORMATO	TIPO	QTDADE	ÁREA UNITÁRIA	ÁREA TOTAL	FORMATO	TIPO	QTDADE	ÁREA UNITÁRIA	ÁREA TOTAL
	Regulamen- tação	5	0,53	2,65		Indicativa	15	2,00	30,00
	Regulamen- tação	55	0,79	43,45		Indicativa	2	0,72	1,44
	Advertência	26	1,00	26,00		Marco Quilométrico	22	0,40	8,84
	Educativa	14	2,00	28,00		Marcador Obstáculo	7	0,27	1,89
	Indicativa	0	1,00	0,00		Trecho a revitalizar			
	Advertência	3	2,00	6,00					
TOTAL GERAL							QTDADE PLACAS	149	
							ÁREA	148,27	

LISTAGEM DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

OBSERVAÇÃO: B= Linha de Bordo; FX= linha demarcadora de faixa de tráfego; LP= linha de proibição de ultrapassagem

PINTURA DE LINHAS LONGITUDINAIS								
LOCALIZACAO					LARG. (m)	TIPO B/FX/LP	CADENCIA	ÁREA (m²)
EST. INICIAL	FRAÇÃO	EST. FINAL	FRAÇÃO	LADO				
7		314	4,744	LE/LD	0,1	B	CONT	1.228,95
314		628	13,176	LE/LD	0,1	B	CONT	1.258,64
630		703	18,948	LE/LD	0,1	B	CONT	295,79
714		1117	10	LE/LD	0,1	B	CONT	1.614,00
7		62		LE	0,1	LP	CONT	110,00
7		47		LD	0,1	LP	CONT	80,00
47		62		LD	0,1	FX	4/4	14,80
62		69	10	EIXO	0,1	FX	4/4	7,20
69	10	99	10	EIXO	0,1	FX	4/12	14,80
99	10	107		EIXO	0,1	FX	4/4	7,20
107		139		LE	0,1	FX	4/4	32,00
139		187		LE	0,1	LP	CONT	96,00
107		169		LD	0,1	LP	CONT	124,00
169		187		LD	0,1	FX	4/4	18,00
187		194	10	EIXO	0,1	FX	4/4	7,20
194	10	208	10	EIXO	0,1	FX	4/12	6,80
208	10	216		EIXO	0,1	FX	4/4	7,20
216		234		LE	0,1	FX	4/4	18,00
234		266		LE	0,1	LP	CONT	64,00
266		278		LE	0,1	FX	4/4	12,00
278		295		LE	0,1	LP	CONT	34,00
295		311		LE	0,1	FX	4/4	16,00
311		314	4,744	LE	0,1	LP	CONT	6,47
314		327		LE	0,1	LP	CONT	26,00
216		249		LD	0,1	LP	CONT	66,00
249		260		LD	0,1	FX	4/4	10,80
260		278		LD	0,1	LP	CONT	36,00
278		295		LD	0,1	FX	4/4	16,80
295		311		LD	0,1	LP	CONT	32,00
311		314	4,744	LD	0,1	FX	4/4	3,20
314		327		LD	0,1	FX	4/4	12,80
327		334	10	EIXO	0,1	FX	4/4	7,20
334	10	355		EIXO	0,1	FX	4/12	10,00
355		362	10	EIXO	0,1	FX	4/4	7,20
362	10	380		LD	0,1	LP	CONT	35,00
380		388		LD	0,1	FX	4/4	8,00
388		410		LD	0,1	LP	CONT	44,00
410		425	10	LD	0,1	FX	4/4	15,20
425	10	475		LD	0,1	LP	CONT	99,00
475		493		LD	0,1	FX	4/4	18,00
362	10	380		LE	0,1	FX	4/4	17,20
380		395		LE	0,1	LP	CONT	30,00
395		405		LE	0,1	FX	4/4	10,00
405		428		LE	0,1	LP	CONT	46,00
428		443		LE	0,1	FX	4/4	14,80
443		493		LE	0,1	LP	CONT	100,00
493		500	10	EIXO	0,1	FX	4/4	7,20

LISTAGEM DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

OBSERVAÇÃO: B= Linha de Bordo; FX= linha demarcadora de faixa de tráfego; LP= linha de proibição de ultrapassagem

PINTURA DE LINHAS LONGITUDINAIS								
LOCALIZACAO					LARG. (m)	TIPO B/FX/LP	CADENCIA	ÁREA (m²)
EST. INICIAL	FRAÇÃO	EST. FINAL	FRAÇÃO	LADO				
500	10	505	10	EIXO	0,1	FX	4/12	2,40
505	10	513		EIXO	0,1	FX	4/4	7,20
513		531		LE	0,1	FX	4/4	18,00
531		552		LE	0,1	LP	CONT	42,00
513		552		LD	0,1	LP	CONT	78,00
552		557		EIXO	0,1	FX	4/4	4,80
557		568		LE	0,1	LP	CONT	22,00
557		568		LD	0,1	FX	4/4	10,80
568		586		EIXO	0,1	FX	4/4	18,00
586		604		LE	0,1	FX	4/4	18,00
604		673		LE	0,1	LP	CONT	138,00
586		628	13,176	LD	0,1	LP	CONT	85,32
628	13,176	630		LD	0,1	LP	CONT	2,68
630		655		LD	0,1	LP	CONT	50,00
655		673		LD	0,1	FX	4/4	18,00
673		686		EIXO	0,1	FX	4/4	12,80
686		703	18,948	LD	0,1	LP	CONT	35,89
703	18,948	711		LD	0,1	LP	CONT	14,11
711		714		LD	0,1	LP	CONT	6,00
714		729		LD	0,1	FX	4/4	14,80
686		703	18,948	LE	0,1	FX	4/4	17,60
703	18,948	711		LE	0,1	FX	4/4	6,80
711		729		LE	0,1	LP	CONT	36,00
729		736	10	EIXO	0,1	FX	4/4	7,20
736	10	767	10	EIXO	0,1	FX	4/12	15,20
767	10	775		EIXO	0,1	FX	4/4	7,20
775		790		LD	0,1	LP	CONT	30,00
775		790		LE	0,1	FX	4/4	14,80
790		805		LE	0,1	LP	CONT	30,00
790		805		LD	0,1	FX	4/4	14,80
805		812	10	EIXO	0,1	FX	4/4	7,20
812	10	839	10	EIXO	0,1	FX	4/12	13,20
839	10	847		EIXO	0,1	FX	4/4	7,20
847		863		LE	0,1	FX	4/4	16,00
863		881	10	LE	0,1	LP	CONT	37,00
847		881	10	LD	0,1	LP	CONT	69,00
881	10	891		EIXO	0,1	FX	4/4	9,20
891		900		LE	0,1	LP	CONT	18,00
900		919		LE	0,1	FX	4/4	18,80
919		936		LE	0,1	LP	CONT	34,00
891		919		LD	0,1	LP	CONT	56,00
919		936		LD	0,1	FX	4/4	16,80
936		955		EIXO	0,1	FX	4/4	18,80
955		970		LE	0,1	FX	4/4	14,80
970		999		LE	0,1	LP	CONT	58,00
955		982		LD	0,1	LP	CONT	54,00
982		999		LD	0,1	FX	4/4	16,80

OBSERVAÇÕES:	Responsável Técnico:			2º ADEQUAÇÃO EM FASE DE OBRAS	
	CREA:			RODOVIA:	TRECHO: Diorama / ENTR. GO-326 (Montes Claros de Goiás)
	Projetista:			GO-174	SEGMENTO: Est. 0 a 1645
	Desenhista:			Data:	Projeto de Sinalização Listagem dos dispositivos

LISTAGEM DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

OBSERVAÇÃO: B= Linha de Bordo; FX= linha demarcadora de faixa de tráfego; LP= linha de proibição de ultrapassagem

PINTURA DE LINHAS LONGITUDINAIS								
LOCALIZACAO					LARG. (m)	TIPO B/FX/LP	CADENCIA	ÁREA (m²)
EST. INICIAL	FRAÇÃO	EST. FINAL	FRAÇÃO	LADO				
999		1017		EIXO	0,1	FX	4/4	18,00
1017		1034		LE	0,1	FX	4/4	16,80
1034		1054		LE	0,1	LP	CONT	40,00
1017		1037		LD	0,1	LP	CONT	40,00
1037		1054		LD	0,1	FX	4/4	16,80
1054		1074		EIXO	0,1	FX	4/4	20,00
1074		1092		LE	0,1	FX	4/4	18,00
1092		1117	10	LE	0,1	LP	CONT	51,00
1074		1099		LD	0,1	LP	CONT	50,00
1099		1117	10	LD	0,1	FX	4/4	18,40
1117	10	1125		EIXO	0,1	FX	4/4	50,00
Alças trevo				LE/LD	0,1	B	CONT	22,20
TOTAL GERAL (Eixo Principal)								7.349,85

LISTAGEM DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

TACHAS E TACHÕES									
LOCALIZACAO					TIPO	Elem. Refletivo	Espaça-mento	EXT	QTDADE
EST. INICIAL		EST. FINAL		LADO	Tacha/Tachão	Mono/Bi			
Trevo				Bordos	tacha	mono	4	284,0	71
Trevo				eixo e bordos	tacha	bi	4	40,0	30
7		15		eixo e bordos	tacha	bi	4	160,0	120
15		62		eixo e bordos	tacha	bi	8	940,0	354
62		1110		eixo e bordos	tacha	bi	16	21.100,0	3.957
TOTAL GERAL (Eixo Principal)									
Tacha -mono					71	Tachão -mono		0	
Tacha -bi					4.461	Tachão -bi		0	

LISTAGEM DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

PINTURA DE SETAS, ZEBRADOS E DIZERES				
LOCALIZ.	TIPO	QTDADE	ÁREA	
			Unitária	Total
TREVO Diorama		4	1,63	6,52
		1	2,27	2,27
		6	3,16	18,96
	PARE	5	6,20	31,00
	ZEBRADOS			47,10
Alargamento/Estreitamento do Acostamento	ZEBRADOS			67,50
TOTAL				173,35

Placas de Regulamentação

Placas de Advertência

OBSERVAÇÕES:	Responsável Técnico:	Contratante:	Contratada:	2ª ADEQUAÇÃO EM FASE DE OBRAS	
	CREA:			RODOVIA:	TRECHO: Diorama / ENTR. GO-326 (Montes Claros de Goiás)
	Projetista:			GO-174	SEGMENTO: Est. 0 a 1645
	Desenhista:			PROJETO DE SINALIZAÇÃO Detalhes dos dispositivos	
		Data:	Escala:	FOLHA: SI-22	

Placas Indicativas e Serviços Auxiliares



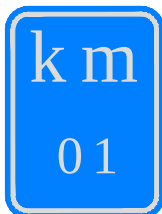
Rodovia Panamericana



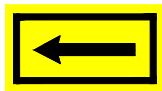
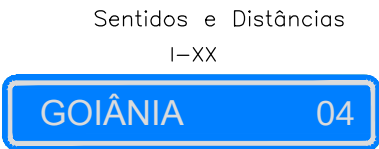
Rodovia Iteramericana



Rodovia Estadual



Marco Quilométrico



Sentido Único



Sentido Duplo



Área de Estacionamento



Ponto de Parada



Serviço Mecânico



Abastecimento



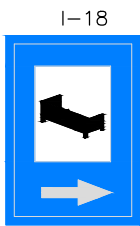
Pronto Socorro



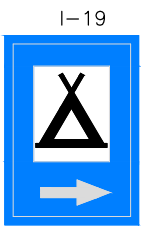
Serviço Sanitário



Restaurante



Hotel



Área de Campismo



Aeroporto



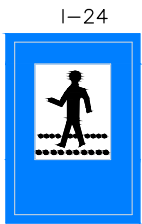
Transporte Sobre Água



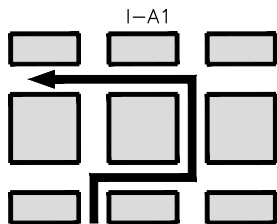
Estacionamento de Trailer



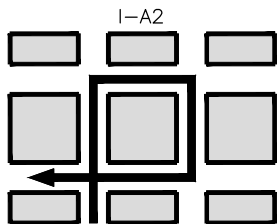
Serviço Telefônico



Passagem Protegida Para Pedestre

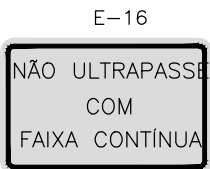
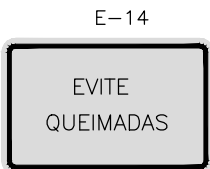
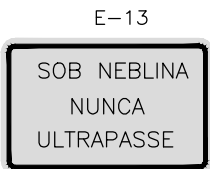
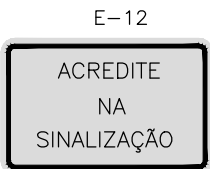
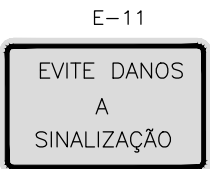
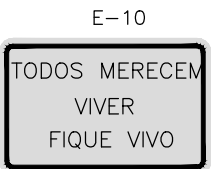
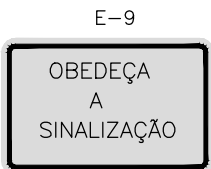
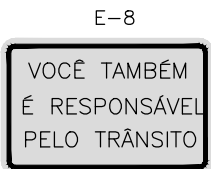
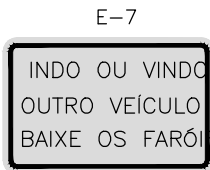
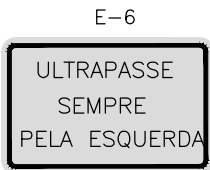
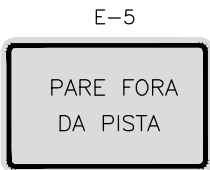
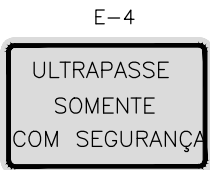
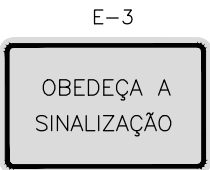
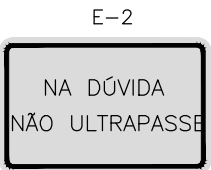
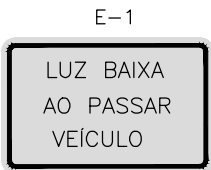


Pré-Sinalização



Pré-Sinalização

Placas Educativas



OBSERVAÇÕES:

Responsável Técnico:

CREA:

Projetista:

Desenhista:

Contratante:



Data:

Contratada:



Escala:

2ª ADEQUAÇÃO EM FASE DE OBRAS

RODOVIA:

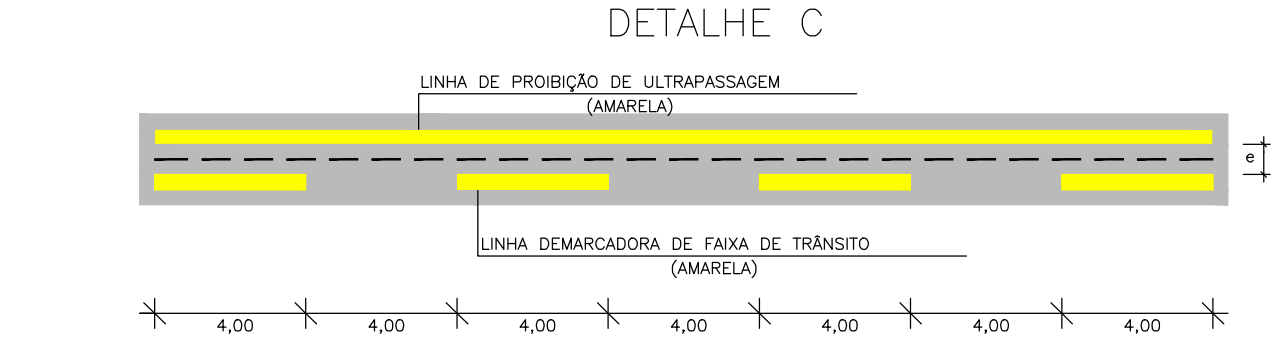
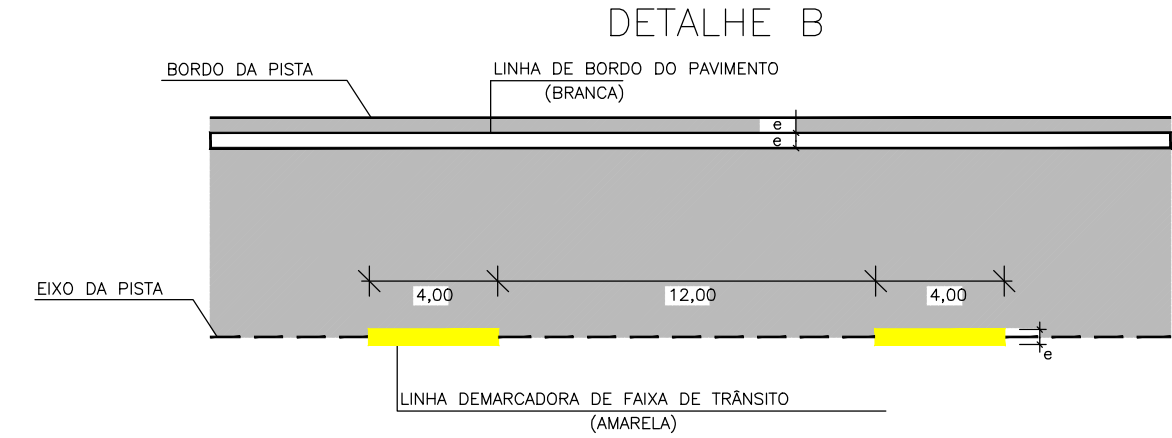
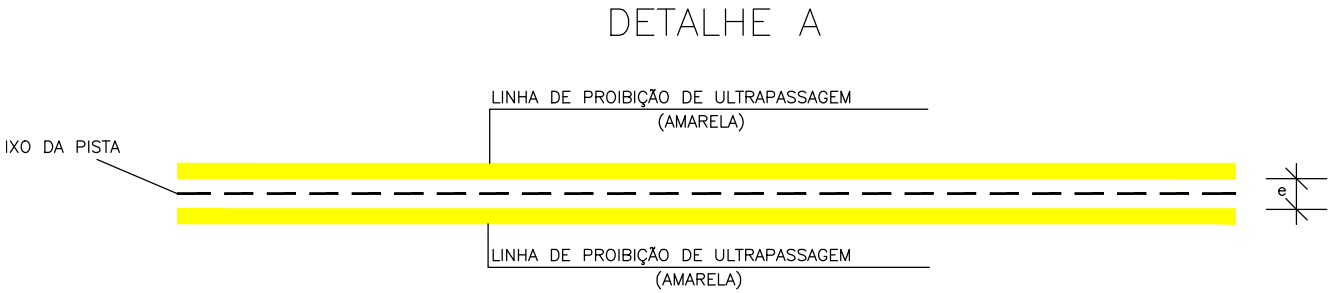
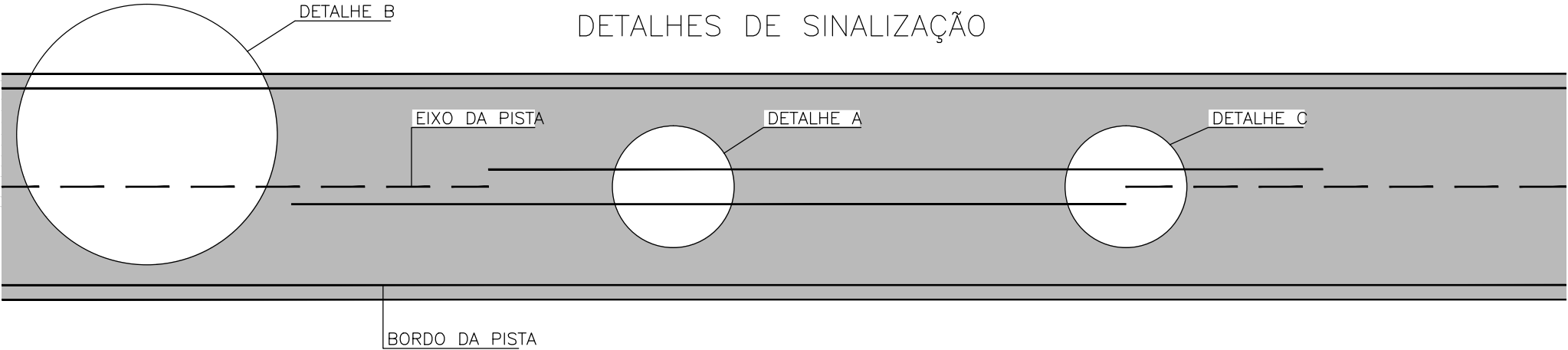
GO-174

TRECHO: Diorama / ENTR. GO-326 (Montes Claros de Goiás)

SEGMENTO: Est. 0 a 1645

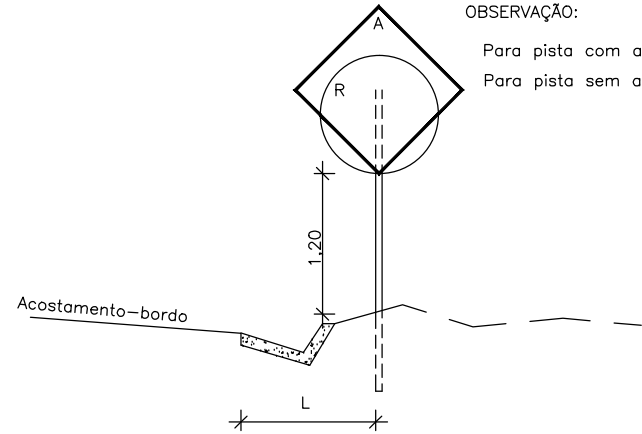
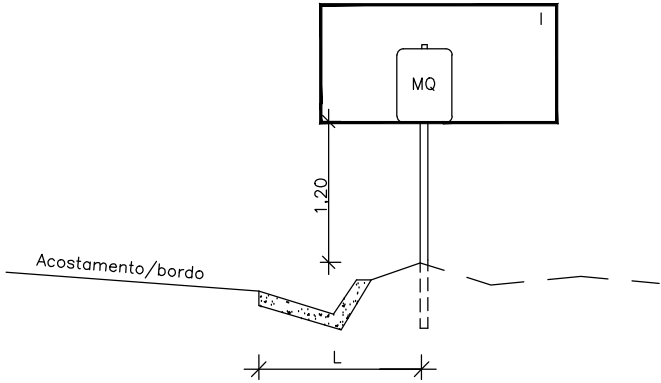
PROJETO DE SINALIZAÇÃO
Detalhes dos dispositivos

FOLHA:
SI-23



Espessura da Faixa (e): 15 cm

POSIÇÃO TRANSVERSAL DAS PLACAS



OBSERVAÇÃO:

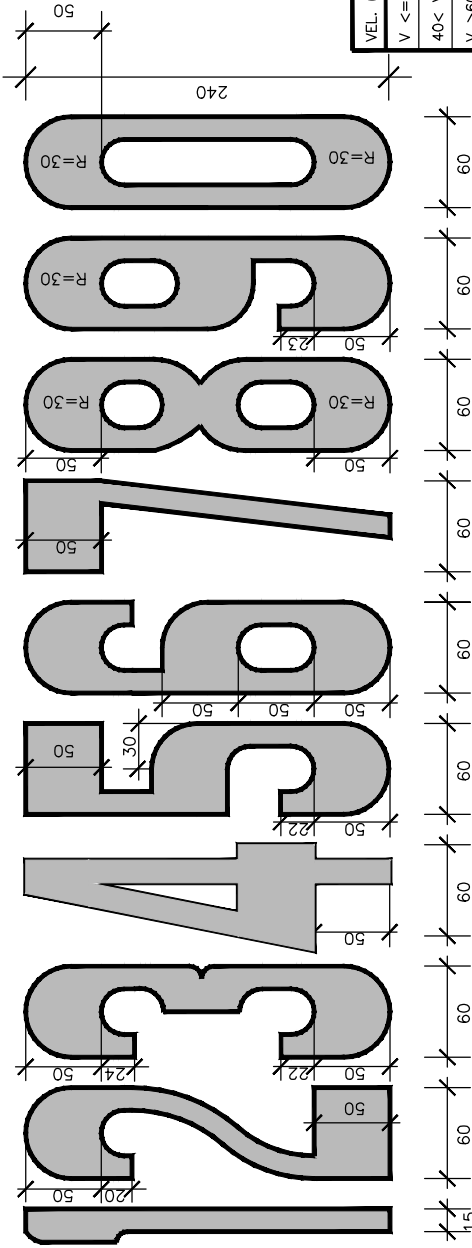
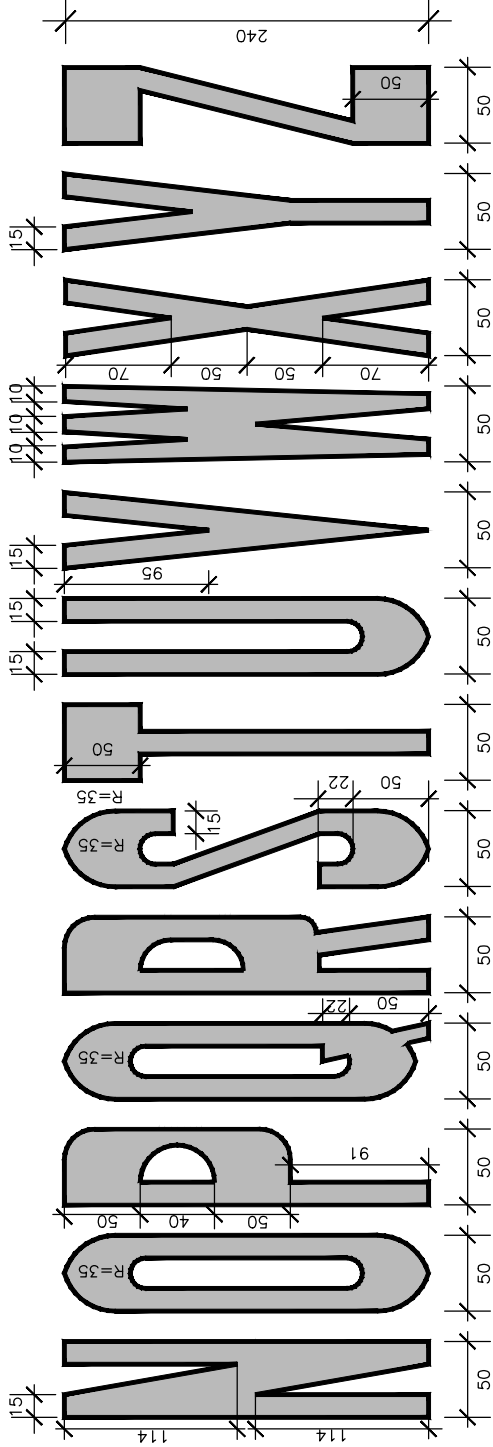
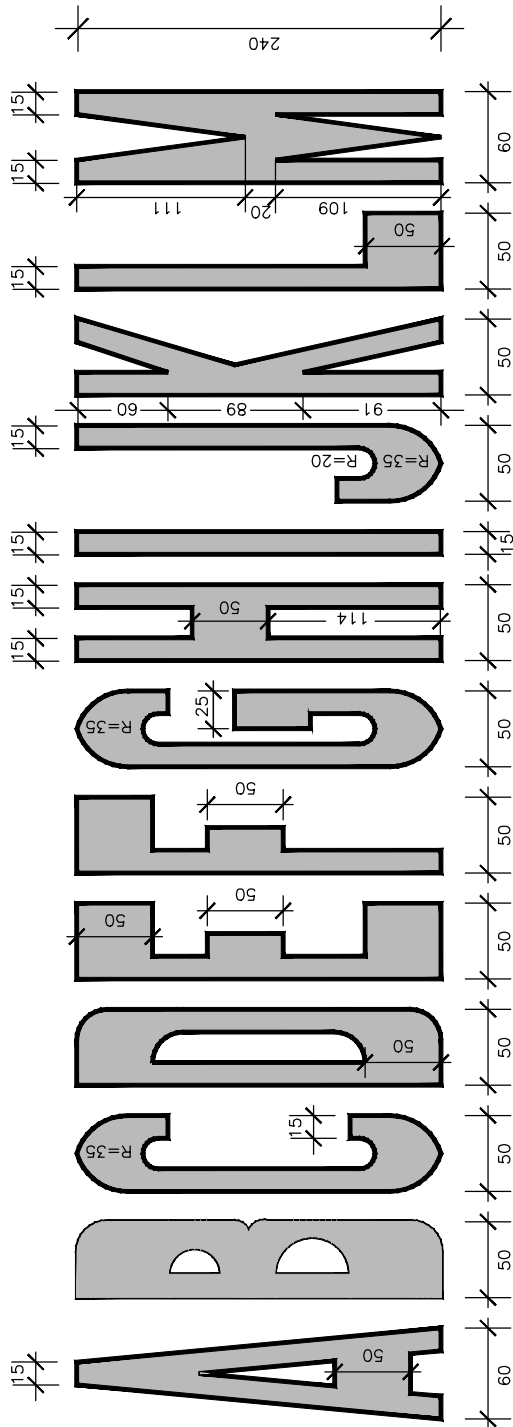
Para pista com acostamento L terá o mínimo de 1,00 m

Para pista sem acostamento L terá o mínimo de 2,00 m

No caso de rodovias em pista dupla ou divisão de faixas do mesmo sentido de tráfego as linhas demarcadoras de faixa de trânsito são brancas.

OBSERVAÇÕES:	Responsável Técnico:	Contratante: 	Contratada: 	2ª ADEQUAÇÃO EM FASE DE OBRAS		
	CREA:			RODOVIA: GO-174	TRECHO: Diorama / ENTR. GO-326 (Montes Claros de Goiás)	
	Projetista:	SEGMENTO: Est. 0 a 1645				
	Desenhista:	Data:	Escala:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO Detalhes dos dispositivos		FOLHA: SI-24

LETRAS E NÚMEROS DE PAVIMENTO



CARACTERÍSTICAS PADRÃO

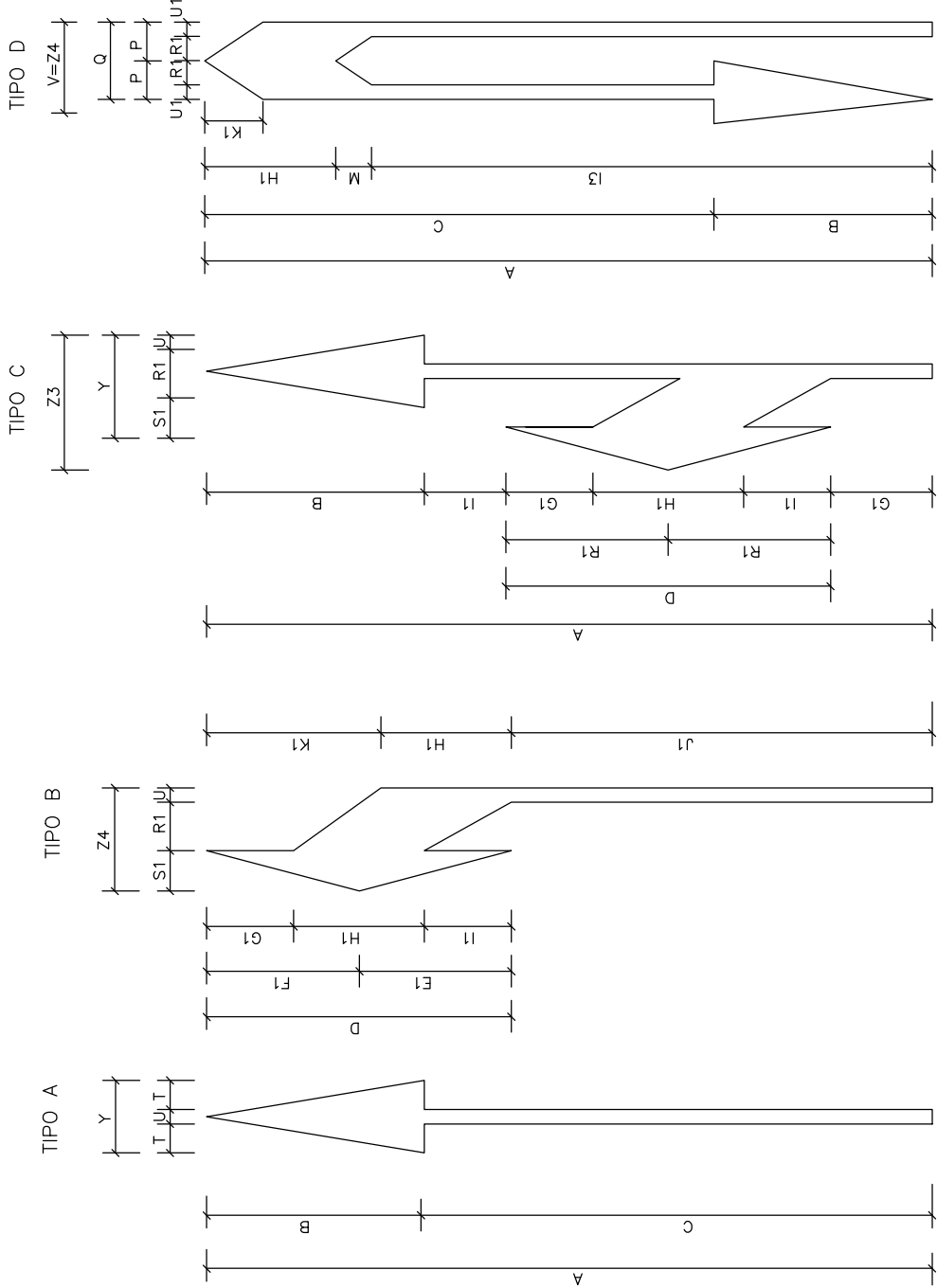
- LETRAS H= 2,40 m L=0,50 m
NÚMEROS H= 2,40 m L=0,60 m
AS LETRAS E NÚMEROS NO PAVIMENTO OBEDECEM AS SEGUINTE DIMENSÕES :
1 – VELOCIDADE MENOR OU IGUAL A 40 km/h – 1,60 m
2 – VELOCIDADE MENOR OU IGUAL A 80 km/h E MAIOR QUE 40 km/h – 2,4
3 – VELOCIDADE MAIOR QUE 80km/h – 4,0

ESPAÇAMENTO ENTRE LETRAS

ESPAÇAMENTO ENTRE NÚMEROS

LETRA PRECEDENTE	LETRA SEQUINTE		NÚMERO PRECEDENTE	NÚMERO SEQUINTE	
	A, J, T, V, W, Y P, R, U	B, D, E, F, H, I, K, L, M, N, S, X, Z		1, 5 8, 9, 0	2, 3, 6, 4, 7
A, L, T, V, W, Y	3	10	1	12	10
B, D, G, O, Q, R, S	10	12	2, 3, 5, 6, 8, 9, 0	12	10
C, E, F, K, X, Z	7	10	4, 7	10	3
H, I, J, M, N, U	10	12			
P	3	12			

SETAS PARA CONTROLE DE USO DE FAIXAS DE TRÂNSITO



TIPO "A" E "B"

TIPO "C"

VEL. (km/h)	A	B	C	H1	I1	J1	Q	R1	T	U	Y	Z4
V <=40	3,50	1,05	2,25	1,54	0,63	0,42	2,03	0,80	0,25	0,30	0,15	0,75
40< V <=60	5,00	1,50	3,50	2,20	1,15	0,90	2,90	0,80	0,25	0,30	0,15	0,75
V >60	7,50	2,25	5,25	3,30	1,72	1,35	4,35	0,80	0,25	0,30	0,15	0,75

VEL. (km/h)	A	B	C	D	E	F	G1	H1	I1	J2	K2	I2	R1	S1	T	U	X	Y	Z3
V <=40	3,50	1,05	2,45	1,54	0,80	0,74	0,49	0,63	0,42	0,56	2,42	0,45	0,50	0,30	0,30	0,15	0,95	0,75	1,25
40< V <=60	5,00	1,50	3,50	2,20	1,15	1,05	0,70	0,90	0,60	0,80	3,45	0,45	0,50	0,30	0,75	0,20	0,95	0,75	1,25
V >60	7,50	2,25	5,30	3,30	1,72	1,58	1,05	1,35	0,90	1,20	5,17	0,45	0,50	0,30	0,75	0,25	0,95	0,75	1,25

TIPO "D"

VEL. (km/h)	A	B	C	H1	I3	K3	M	N	P	Q	R2	T	S1	T	U	Y	Z4
V <=40	3,50	1,05	2,45	0,63	2,70	0,28	2,59	0,17	1,65	0,40	0,80	0,25	0,30	0,30	0,30	0,15	0,75
40< V <=60	5,00	1,50	3,50	2,20	3,85	0,40	3,70	0,25	2,35	0,40	0,80	0,25	0,30	0,30	0,75	0,15	0,75
V >60	7,50	2,25	5,25	3,30	5,78	0,60	5,55	0,37	3,53	0,40	0,80	0,25	0,30	0,30	0,75	0,15	0,75

OBSERVAÇÕES:

Responsável Técnico:

Contratante:

Contratada:

CRÉA:

PROJETISTA:

DESENHISTA:

2ª ADEQUAÇÃO EM FASE DE OBRAS

RODOVIA:

TRECHO:

SEGMENTO:

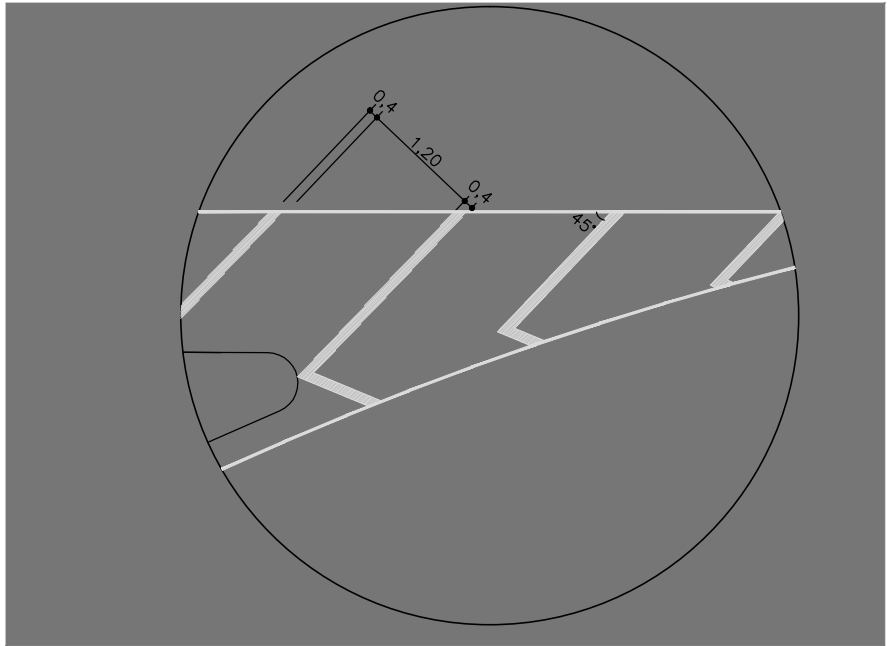
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

FOLHA:

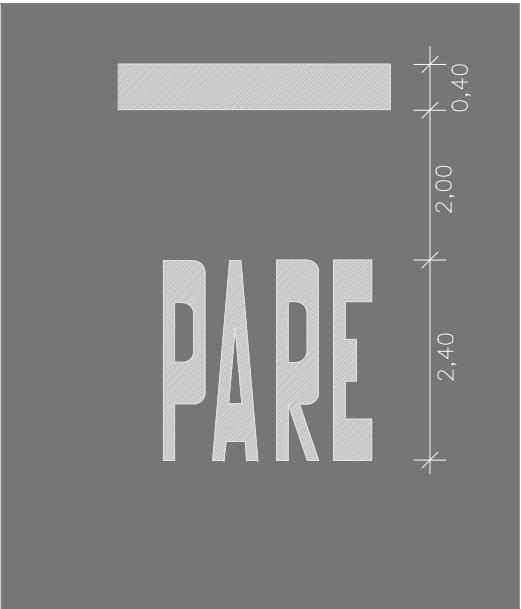
DETALHE DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL P/ RAMO DE ENTRADA



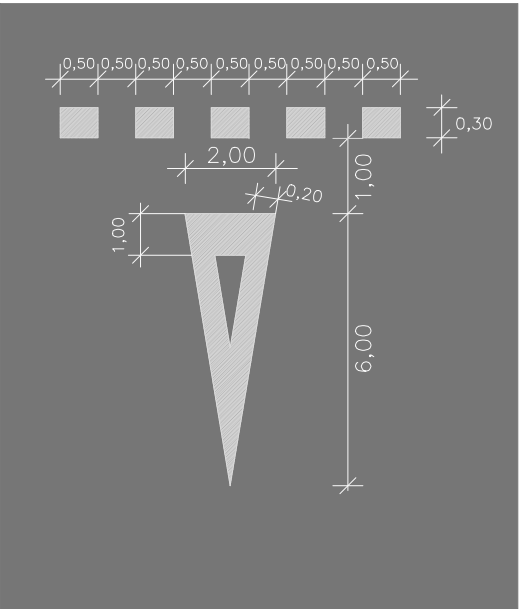
DETALHE ZEBRADO



DETALHE DE "PARE"



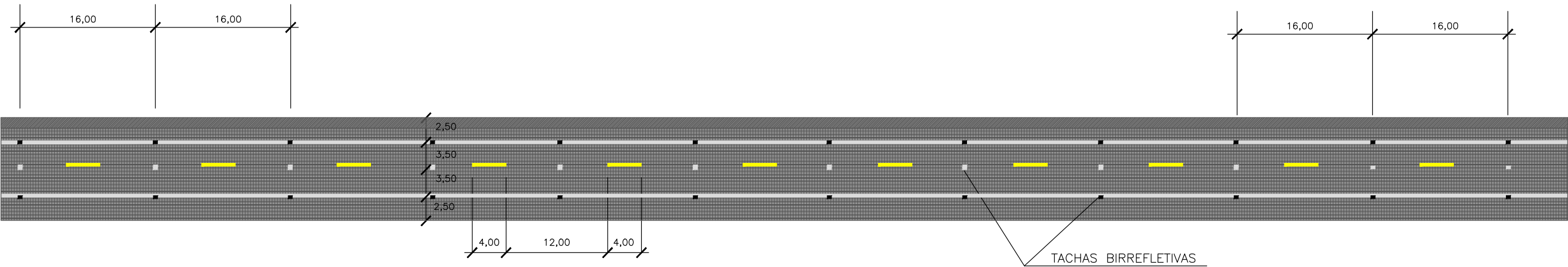
DETALHE "DÊ À PREFERÊNCIA"



- 1 – O zebrado p/ o ramo de saída tem a mesma dimensão que o de entrada, apenas o sentido das linhas que passa a ser invertido
- 2 – Nos zebrados foi prevista a implantação de tachas.

OBSERVAÇÕES:	Responsável Técnico:	Contratante:	Contratada:	2ª ADEQUAÇÃO EM FASE DE OBRAS	
	CREA:			RODOVIA:	TRECHO: Diorama / ENTR. GO-326 (Montes Claros de Goiás)
	Projetista:			GO-174	SEGMENTO: Est. 0 a 1645
	Desenhista:	Data:	Escala:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO Detalhes dos dispositivos	
				FOLHA: SI-26	

POSICIONAMENTO DAS TACHAS EM TANGENTE

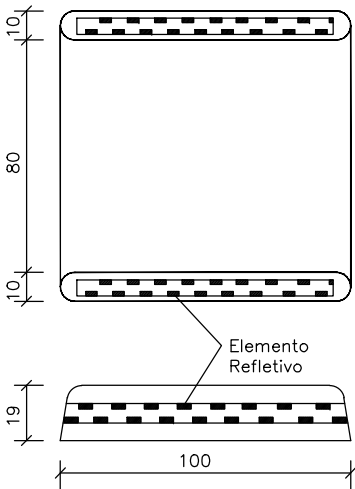


N O T A S:

- As tachas nas linhas de bordos deverão ser bidirecionais e na cor branca (face voltada para o fluxo) e vermelha(face voltada contra o fluxo);
- As tachas nas linhas de eixo separando faixas com sentidos opostos deverão ser bidirecionais e na cor amarela;
- As tachas nas linhas de eixo separando faixas com mesmo sentido deverão ser monodirecionais e na cor branca;
- Nos trechos de proibição de ultrapassagem e 150m antes das obras-de-arte especiais o espaçamento das tachas é de 4,00m

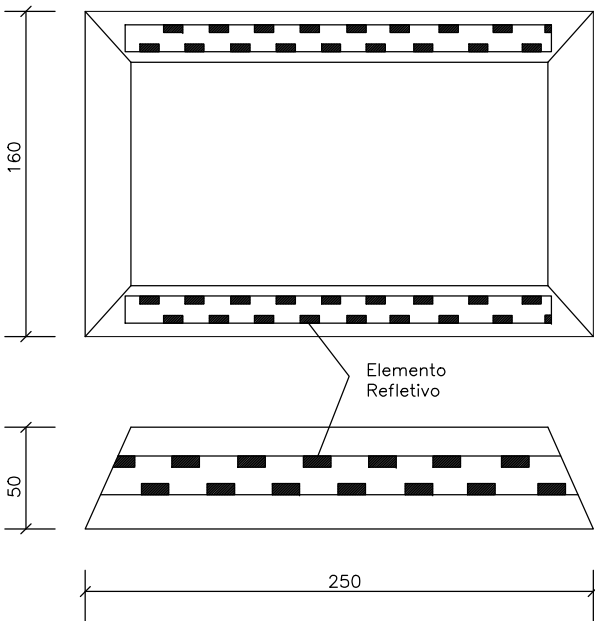
DETALHE DAS TACHAS

Dimensões em mm



DETALHE DOS TACHÕES

Dimensões em mm



OBSERVAÇÕES:

Responsável Técnico:

CREA:

Projetista:

Desenhista:

Contratante:



Data:

Contratada:



Escala:

2ª ADEQUAÇÃO EM FASE DE OBRAS

RODOVIA:

GO-174

TRECHO: Diorama / ENTR. GO-326 (Montes Claros de Goiás)

SEGMENTO: Est. 0 a 1645

PROJETO DE SINALIZAÇÃO
Detalhes dos dispositivos

FOLHA:

SI-27

COD. AUX	SERVICO	UNID.	2ª ADEQUAÇÃO QUANTIDADE
100001	TERRAPLUMAGEM		
40001	DESVALTAMENTO, DESTOCAMENTO E LIMPEZA - ÁRVORES COM DIÂMETROS MENORES DE 25CM	m²	997 310,03
40002	DESVALTAMENTO, DESTOCAMENTO E LIMPEZA - ÁRVORES COM DIÂMETROS MAIORES DE 25CM	m²	52 490,53
40010	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA ATÉ 50CM - C/ FATOR DE DESLEIÇAS	m³	0,00
40015	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 2ª CAT. EG - C/ ESCAVADEIRA - (DT-5LA 200M)	m³	126 402,08
40016	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 2ª CAT. G - C/ ESCAVADEIRA - (DT-20LA 400M)	m³	154 178,99
40017	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 2ª CAT. EG - C/ ESCAVADEIRA - (DT-40LA 600M)	m³	77 343,16
40018	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 2ª CAT. EG - C/ ESCAVADEIRA - (DT-60LA 800M)	m³	71 644,22
40019	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 2ª CAT. EG - C/ ESCAVADEIRA - (DT-80LA 1000M)	m³	46 862,10
40020	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 2ª CAT. EG - C/ ESCAVADEIRA - (DT-100LA 1200M)	m³	23 637,79
40021	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 2ª CAT. EG - C/ ESCAVADEIRA - (DT-120LA 1400M)	m³	13 535,02
40022	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 2ª CAT. EG - C/ ESCAVADEIRA - (DT-140LA 1600M)	m³	13 591,11
40021	COMPACTAÇÃO A 100% DO PROCTOR NORMAL	m³	224 424,35
40020	COMPACTAÇÃO A 95% DO PROCTOR NORMAL	m³	190 722,85
40020	ACABAMENTO E RECOMPOSIÇÃO DE EMPRESTIMO	m²	295 080,00
40001	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 2ª CAT. G - C/ ESCAVADEIRA - (DT-20LA 400M)	m³	15 446,52
40002	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 2ª CAT. EG - C/ ESCAVADEIRA - (DT-40LA 600M)	m³	26 631,71
40003	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 2ª CAT. EG - C/ ESCAVADEIRA - (DT-60LA 800M)	m³	6 100,00
40004	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 2ª CAT. EG - C/ ESCAVADEIRA - (DT-80LA 1000M)	m³	5 361,98
40006	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 2ª CAT. EG - C/ ESCAVADEIRA - (DT-120LA 1400M)	m³	1 700,00
40006	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 2ª CAT. G - C/ ESCAVADEIRA - (DT-20LA 400M)	m³	5 800,31
40007	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 2ª CAT. EG - C/ ESCAVADEIRA - (DT-40LA 600M)	m³	5 846,00
100008	OBRAS DE ARTES CORRENTES E DRENAGEM PROFUNDA		
41816	CORPO DE BSC D=1,00M (EXCETO ESCAVAÇÃO) (AC/BC)	m	237,00
41816	BOCA DE BSC D=1,00M (AC/BC)	und	16,00
41816	CORPO DE BSC D=1,50M (EXCETO ESCAVAÇÃO) (AC/BC)	und	8,00
41866	BOCA DE BSC D=1,50M (AC/BC)	und	2,00
41881	CORPO DE BSC D=1,00M (EXCETO ESCAVAÇÃO) (AC/BC)	m	40,00
41876	BOCA DE BSC D=1,00M (AC/BC)	und	4,00
composto	CORPO DE BSC D=1,20M (EXCETO ESCAVAÇÃO) (AC/BC)	und	16,00
composto	BOCA DE BSC D=1,20M (AC/BC)	und	2,00
41881	CORPO DE BSC D=1,00M (EXCETO ESCAVAÇÃO) (AC/BC)	und	36,00
41881	BOCA DE BSC D=1,00M (AC/BC)	und	4,00
composto	CORPO DE BSC D=1,20M (EXCETO ESCAVAÇÃO) (AC/BC)	m	54,00
composto	BOCA DE BSC D=1,20M (AC/BC)	und	4,00
composto	CORPO DE BSC D=1,50M (EXCETO ESCAVAÇÃO) (AC/BC)	und	30,00
composto	BOCA DE BSC D=1,50M (AC/BC)	und	3,00
42023	ESCAVAÇÃO DE VAZAS DE 1ª CAT. (INCL. TRANSPORTE)	m³	5 212,42
45493	Reparos e obras de conservação subterrâneas	m³	3 065,25

CÓD. AUX	SERVIÇO	UNID.	2) ADEQUAÇÃO
			QUANTIDADE
43820	DEMOÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	m³	64,16
43800	REMOÇÃO DE BUEIROS TUBULARES	m³	88,00
4347	CAÇA COLETORA EM CONCRETO TUBO D=10CM EXCETO ESCAVAÇÃO (AC/BC)	und	0,00
43409	DRENO PROFUNDO, CORTE EM SOLO PEAD - D=407 (BC)	m	5,406,00
4342	DRENO PROFUNDO BOCA DE CONCRETO (AC/BC)	und	9,00
43402	COLCHÃO DRENANTE COM BRTA (BC)	und	4,390,00
43030	LASTRO DE PEDRA	m²	2.700,50
43050	CONCRETO COK-15MPA (AC/BC)	m³	31,51
43120	ALO CASO/60 AQUISIÇÃO, ARMAÇÃO DE COCAÇÃO	KG	386,17
43035	FORMA CHAPA COM RESINA 12mm	m²	57,50
44455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³/lor	1.515,977,50
44445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m³/lor	66,883,33
42856	ENROCAMENTO DE PEDRA ARGAMASSADA (AC/BC)	m³	76,67
42296	CORTA-RIO	m³	0,00
100002	SUB-BASE E BASE		
43000	DESMAIAMENTO, LIMPEZA E EXURGO DE LAZIDA	m²	135.544,59
43005	ACABAMENTO E RECOMPÓSICÃO DE LAZIDAS	m²	135.544,59
43010	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB-LETO	m²	151.611,75
43016	EXCAVAÇÃO E CARGA MAT. DE LAZIDA-COM INDENIZAÇÃO	m³	94.881,21
43020	TRANSPORTE DE MAT. DE LAZIDA (CASALHO)	m³/lor	937.304,75
43035	ESTAB. GRAVIMÉTRICA SEM MISTURA - REF. PROCTOR 26 GOLPES	m³	42.941,46
41601	ESTAB. SOLO AREA 20% PELO - USINA (AC)	m³	0,00
43075	BASE ESTABILIZADA COM 3% DE CIMENTO	m³	29.005,22
40450	TRANSPORTE DOMICILIAL CEMENTO	tx lor	453.200,60
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³/lor	0,00
100002	CAPIA		
40380	IMPRIMAÇÃO	m²	183.899,58
41609	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLIO (BC)	m²	183.899,58
40435	TRATAMENTO LOCAL DE MATERIAL BETUMINOSO	TKM	9.970,67
40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m³/lor	51.170,25
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³/lor	1.167.622,19
40480	FORNIMENTO DE CEM-30	t	220,61
40490	FORNIMENTO DE EMULSÃO R/C-2C	t	680,36
40501	FORNIMENTO DE EMULSÃO R/C COM FOLÍMETRO	t	0,00
40535	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO	t	900,97
40450	TRANSPORTE DOMICILIAL CEMENTO	tx lor	453.200,60
40615	CAPIA RELANTI COM PÓ DE PEDRA (BC)	tx lor	184.074,58
40613	MICROBETIMENTO À FRIO - 1,0cm S/ COMPACTAÇÃO (BO)	m²	0,00
100002	REVITALIZAÇÃO DO SEGMENTO COM CAPIA ASFÁLTICA		
40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m³/lor	8.236,36
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³/lor	187.998,76
40501	FORNIMENTO DE EMULSÃO R/C COM FOLÍMETRO	t	104,83
40635	TRANSPORTE COMERCIAL MATERIAL BETUMINOSO	t	704,83
40613	MICROBETIMENTO À FRIO - 1,0cm S/ COMPACTAÇÃO (BO)	m²	14,876,12
42405	REMO DO PROF. - C/P MAF. [EXCETO FORN. E TRANSP. MAT. BETUM.]	m³	449,16
100002	DRENAGEM SUPERFICIAL		
41334	NEOFO SEM SARIETA - MF005 (AC/BC)	m	10.872,88

CÓD. AUX	SERVIÇO	UNID.	23 ADEQUAÇÃO
			QUANTIDADE
41343	SAÍDA E DESCIDA D'ÁGUA LVA-USC=1,640V3/M (AC/BC)	m	1.534,43
41344	SAÍDA E DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS-VCO=0,188V3/M (AC/BC)	m	90,20
41316	SARILHA TRIANGULAR DE CONCRETO - STCOU (AC/BC)	m	0,00
41319	SARILHA TRIANGULAR DE CONCRETO - STCOU (AC/BC)	m	10.060,00
41324	SARILHA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO - SZCOU (AC/BC)	m	2.890,00
41285	VALETA MEC. DE PROTEÇÃO P/ CORTE E ATERRAMENTO POR MOTONIVELADORA	m²	1.499,00
OBRAS COMPLEMENTARES			
130005	CERCA DE VEDAÇÃO DE FAIXA DE DOMÍNIO EM MADEIRA	N	43.320,00
40800	DEFENSA METÁLICA SEM VALETADE SIMPL ES	N	138,00
40810	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM RESICA ACRILICA	m²	7.533,20
40835	TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL	und	4.651,00
40830	TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL	m²	71,00
40855	SINALIZAÇÃO VERTICAL TOTALMENTE REFLETIVA PINTURA ELET	m²	148,27
40840	REVESTIMENTO VEGETAL POR HIDROSSEVEDURA	m²	341.160,50
40865	REVESTIMENTO VEGETAL EM PLACAS	m²	6.510,00
40880	CONFORMAÇÃO DE TALUDE	m²	104.770,50
40860	BAULADORES DE MADEIRA DE LEI	und	0,00
MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS			
130007	MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS (TERRAP/PAVIMENT)-2%	V8	14.084.462,83
20000	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS (TERRAP/PAVIMENT)-1%	V8	14.252.586,33

OBSERVAÇÕES:

Responsável Técnico:	Contratante:	Contratado:	2ª ADEQUAÇÃO EM FASE DE OBRAS
CREA:			TRECHO: Diorama / ENTR. GO-326 Montes Claros de Goiás
Projeto:			RODOWIA: GO-174
Demonstrativo:			SEGMENTO: Est. 0 a 1645
		Data:	QUADRO DE QUANTIDADES
			FOLHA: 00-01



Rodovia: GO-174

Trecho: DIORAMA / MONTES CLAROS

Sub-Trecho: Estaca 0,00 a Estaca 1645

Extensão: 32,9 km



OBRAS COMPLEMENTARES (EST 0 - EST 1645)

Código	DISCRIMINAÇÃO	Unid	P.Unit.	Quant.Tot	DT	Valor
40800	Cerca de vedação de faixa de domínio em madeira	m		43.320,00		-
40815	Sinalização horizontal com resina acrílica	m²		11.284,80		-
40835	Tacha refletiva bidirecional	un		4.461,00		-
40830	Tacha refletiva monodirecional	un		71,00		-
40855	Sinalização vertical c/pintura eletrostática totalmente refletiva	m²		148,27		-
40810	Defensa metálica semi-maleável simples	m		4.460,00		-
40880	Conformação de talude	m²		144.770,50		-
40890	Revestimento vegetal p/ hidrosemeadura	m²		141.160,50		-
40865	Revestimento vegetal em placas	m²		6.510,00		-
Subtotal =						-

MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E ADMINISTRAÇÃO

Código	DISCRIMINAÇÃO	Unid	P.Unit.	Quant.Tot	DT	Valor
42000	Mobilização de Equipamentos					-
42002	Instalação de Canteiro de Obras					-
sem cod.	Administração Local					-
Subtotal =						-